

Tomgangsregulativ for Sønderborg Kommune

2008



Indhold

Generelle bestemmelser	2
1. FORMÅL	2
2. LOVGRUNDLAG	2
3. REGULATIVETS OMRÅDE	2
4. DEFINITIONER	3
Ikrafttrædelse og vedtagelse	4
5. IKRAFTTRÆDELSE	4
6. VEDTAGELSE	4
Orientering om klage, tilsyn, påbud og straf	4
7. TILSYN OG PÅBUD	4
8. KLAGE	4
9. STRAF	4

Generelle bestemmelser

1. Formål

Dette regulativ er en fornyelse af det tidligere vedtagende tomgangsregulativ for Sønderborg Kommune fra 1980.

Hvorfor skal du stoppe motoren?

Der er sund fornuft og god økonomi i at stoppe motoren med det samme, når du holder stille. Energiforbruget ved ét minuts tomgang svarer til ca. 300 meters almindelig kørsel. Det hverken skader eller slider mere på motoren at slukke den oftere.

Tomgangskørsel er spild af brændstof og det forurener! Mens motoren kører i tomgang, udsættes beboere og forbigående for både luft-, lugt- og støjgener.

En god vane!

De færreste ærinder kan klares på under ét minut. Skal du tage passager op eller sætte dem af, læsse varer af eller på, skal du altid stoppe motoren imens. Gør det til en god vane at slukke motoren med det samme, når dit ærinde tager mere end et øjeblik, så er du fri for at holde øje med tiden, samtidig med at du sparer miljøet for unødvendig CO₂ udledning.

2. Lovgrundlag

§ 16 i Miljøministeriets Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter nr. 1517 af 14. december 2006 (Miljøaktivitetsbekendtgørelsen).

3. Regulativets område

Regulativet gælder for motordrevne køretøjer i hele Sønderborg Kommune. Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 min. Dette gælder også hvis motorkøretøjet holder i kø, når Kong

Christian den X's bro eller Egersundbroen er åben.

Ved afisning og afdugning af ruder tillades dog 2 minutters tomgang.

Tomgangskørsel er kun tilladt:

- så længe motorkøretøjet holder for rødt lys
- så længe det er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning, kranarbejde, ved arbejde med slamsuger, spulevogn, eller tilsvarende arbejdsopgaver
- ved tilvejebringelse af trykluft, komprimering af affald, eller lignende specielle tilfælde. Det anses i denne sammenhæng ikke for arbejdsmæssigt begrundet at holde aircondition- og varmeanlæg i gang
- ved udrykningskøretøjer med lyssignal i gang, og hvor hensynet til passagerens helbred nødvendiggør opvarmning
- ved motoranvendelse, som påkræves i forbindelse med erhvervsmæssig reparation og justering af motor.

4. Definitioner

Motordrevet køretøj – køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft. Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj, traktor, motorredskab og knallert.

Motorkøretøj – bil og motorcykel.

Motorredskab – motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med en væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.

Ikrafttrædelse og vedtagelse

5. Ikrafttrædelse Dette regulativ træder i kraft den 1. juni 2008.

6. Vedtagelse Dette regulativ er vedtaget:

Af Sønderborg Kommunes Byråd den
24. april 2008.

Orientering om klage, tilsyn, påbud og straf

7. Tilsyn og påbud Miljøtilsynsmyndigheden fører tilsyn med, at tomgangsregulativet overholdes.

Tilsynsmyndigheden kan indskærpe, at forhold bringes i orden, så de overholder regulativets bestemmelser.

Tilsynsmyndigheden kan politianmelde en fører af et motordrevet køretøj eller den for køretøjet ansvarlige for at sikre, at et forhold bringes i orden.

8. Klage Tilsynsmyndighedens afgørelser efter dette regulativ kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

9. Straf Overtrædelse af bestemmelserne i dette regulativ kan straffes med bøde, jævnfør § 22, stk. 2 i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.



Sønderborg Kommune – Rådhusvej 10 – 6400 Sønderborg
T 8872 6400 – F 8872 6402
post@sonderborg.dk - www.sonderborg.dk