

**Formål**

Særlig servicevejvisning er en sort/ hvid vejvisning, der mod betaling, kan etableres til private virksomheder.

Der kan ikke anvendes virksomhedsnavn eller logo.

Virksomheder kan anmode vejbestyrelsen om at få opsat særlig servicevejvisning i det åbne land til deres virksomhed, ved at sende en ansøgning til pågældende vejbestyrelse.

Vejbestyrelsen træffer i hver enkelt tilfælde afgørelse om tavlens opsætning i henhold til anvendelse af vejafmærkning BEK nr. 801 af 04. juli 2012 (se bilag A) og vejregler hæfte 3, for særlig servicevejvisning på almindelige veje (vejdirektoratet 2010).

[Klik her for at læse om vejregler i hæfte 3 om vejvisning.](#)

Opsætning

Særlig servicevejvisning kan kun opsættes på almindelige veje, der også er offentlige veje.

Det vil sige, hvor der er almindelig adgang.

Ved almindelige veje forstås veje, som ikke er motorveje og motortrafikveje. Der kan således ikke vejvises fra motorveje og motortrafikveje.

Der kan kun etableres særlig servicevejvisning til virksomheder, der ligger i landzone eller uden for tættere bebygget område, afmærket med E 55 byzonetavle.

Der kan vejvises til virksomheder i mindre bysamfund beliggende i landzone, selv om de er afmærket med E 55 byzonetavle.

Der kan dog vejvises med symbol for dagligvareforretninger ved indkørslen til landsbyer med indbyggertal under 1.000 indbyggere.

Der vejvises ikke til dagligvareforretning(er) i vejkryds indenfor byzone afmærket med E 55 byzonetavle.

Vejbestyrelsen stiller ansøger af særlig servicevejvisning til ansvar for, at tavlen tildækkes, hvis virksomheden har lukket på et tidspunkt, hvor trafikanterne kunne forvente, at der var åbent.

Virksomhedens åbningstid/sæson er den ”sædvanligvis forventede”

Åbningstid/sæson for den pågældende virksomhedstype.

Der kan ikke opsættes særlig servicevejvisning i byzone, medmindre den eneste eller nærmeste vej frem til virksomheden er via et kryds i byzonen.

Der kan vejvises fra nærmeste større vej, hvor alle trafikanter har adgang, jf. Vejdirektoratets kort i mål 1:200.000 [Klik her for at se kort.](#)

I et vejkryds med vejvisning til virksomheder i det åbne land bør der ikke være mere end i alt 4 vejvisningsinformationer.

Såfremt der er etableret vejvisning til virksomheder i det åbne land i et kryds, og der opstår et trafikalt behov for at etablere trafikalt begrundet vejvisning således at antallet af vejvisningsmål overstiger 4, bliver den vejvisning, der ikke er trafikalt begrundet nedtaget.

Særlig servicevejvisning må ikke opsættes i større komplicerede vejkryds.

Tavlens udseende

Der må kun vejvises med pilvejvisere med sort bund, hvid ramme og hvid tekst



eller servicetavler med sort ramme, symbol og hvid bund.



Der må ikke anvendes andre symboler end dem, der er godkendt til særlig servicevejvisning af Vejdirektoratet.

Hvis der findes et symbol, der er godkendt til særlig servicevejvisning, skal dette anvendes uden supplerende tekst.

Der må således ikke anvendes virksomhedsnavn eller logo. Teksten der anvendes, skal beskrive virksomhedens funktion.

På pilvejviseren angives afstand i hele kilometer fra vejvisningsstedet til målet.

Omkostninger ved etablering

Vejbestyrelsen opkræver betaling for administration, ansøgning, etablering, drift og vedligehold samt nedtagning af særlig servicevejvisning. [Klik her for at læse takstbladet for 2013 bilag B.](#)

Vejbestyrelsen opkræver betalingen før etablering af vejvisningen påbegyndes.

Reparation og udskiftning

Hvis tavlen beskadiges eller nedslides, opkræver vejbestyrelsen betaling for samtlige omkostninger i forbindelse med reparation eller udskiftning af tavlen. (se takstblad bilag B)

Vejbestyrelsen skal forinden reparation eller udskiftning af tavlen igangsættes, underrette tavleejeren om den forestående reparation eller udskiftning og spørge tavleejeren om han ønsker vejvisningen opretholdt