


Myndighedens skema til brug for screening (VVM-pligt)

VVM Myndighed	Sønderborg Kommune
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning	<p>Det ansøgte projekt omhandler en udvidelse af den eksisterende parkeringsplads ved Sønderborg Lufthavn. Parkeringspladsen etableres i forlængelse af den eksisterende parkeringsplads og indrettes på tilsvarende vis med opmærkede parkeringsbåse på asfaltbelægning. Pladsen indhegnes, og der etableres vejbelysning. To eksisterende adgange til parkeringspladsen fra offentlig vej nedlægges, og kun en adgang fastholdes, jf. nedenstående indretningsplan, der viser eksisterende parkering til højre og udvidelsen til venstre.</p> <p>Det nye parkeringsareal afvandes via vejbrønde med sandfang, som slttes til rørledning placeret langs Lufthavnsvej. Røret dimensioneres som Ø1000 mm, som slttes til eksisterende rørledning, som afvander den eksisterende parkeringsplads og via lufthavnens interne system har udløb til Augustenborg Fjord. Røret overdimensioneres og tilsluttes eksisterende rørledning med vandbremse på 10 l/s ved tilslutning til rør med mindre diameter, dermed tilbageholdes vandet i den nye ledning, så udløbet fra eksisterende ledning ikke overbelastes eller giver anledning til regnvand på terræn længere nede på rørledningen. Detailprojektering vil fremgå af ansøgning om udledningstilladelse/miljøgodkendelse.</p>
Navn og adresse på bygherre	Sønderborg Kommune, Rådhusvej 10, 6400 Sønderborg
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Mads Kirkelund, Service & Ejendomme, Sønderborg Kommune, Rådhusvej 10, 6400 Sønderborg, tlf.: 27905810, mail: makl@sonderborg.dk
Projektets placering	Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg, matrikel nr. 1063 og 7000n, Ulkebøl, Ulkebøl
Projektet berører følgende kommuner	Sønderborg Kommune

Oversigtskort



Indretningsplan					
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		x		x	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		x		x	<p>Lufthavnen er omfattet af 10 d) Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).</p> <p>Udvidelsen er omfattet af punkt 13 a).</p>
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
Projektets karakteristika:					
1. Arealbehovet i m ²					Areal på den nye del af parkeringspladsen er ca. 3.500 m ² og der bliver plads til ca. 100 biler.
2. Er der andre ejere end bygherre		x		x	Ejer af lufthavnen er Forberedelsesselskabet af 1. januar 2020 A/S, som består af to ejere: B&MC Holding, som er et datterselskab under Bitten & Mads

					Clausens Fond, har 50,1 procent af aktierne i selskabet. Sønderborg Kommune har 49,9 procent af aktierne.
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³					Der skal ikke bygges bygninger. Parkeringspladsen udgør et befæstet areal på ca. 3.500 m ² .
4. Projektets maksimale bygningshøjde i m	x				Projektet er etablering af en parkeringsplads.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:					Ikke relevant, da projektet er en parkeringsplads til biler.
Råstoffer – type og mængde:	x				
Mellemprodukter – type og mængde:	x				
Færdigvarer – type og mængde:	x				
6. Projektets kapacitet for strækingsanlæg	x				Ikke relevant, da projektet er en parkeringsplads til biler.
7. Projektets længde for strækingsanlæg:	x				Ikke relevant, da projektet er en parkeringsplads til biler.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af:					
Standardvilkår:				x	
BREF-dokumenter:				x	
BAT-konklusioner:				x	
9. Projektets behov for					I anlægsfasen er der behov for 770 tons asfalt, 465 m ³

<p>råstoffer – type og mængde:</p> <p>I anlægsfasen:</p> <p>I driftsfasen:</p>					<p>stabilt grus samt ca. 800 m³ bundsikringssand.</p> <p>Der er ikke behov for råstoffer i driftsfasen.</p>
<p>10. Behov for vand – kvalitet og mængde:</p> <p>I anlægsfasen:</p> <p>I driftsfasen:</p>					<p>I anlægsfasen er det anslået, at der skal anvendes mindre end 100 m³ vand til toiletskyl og håndvask i skurvogn.</p> <p>Der er ikke behov for vand i driftsfasen.</p>
<p>11. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:</p>				x	
<p>12. Affaldstype og mængder, som følge af projektet:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand/overfladevand:</p>		x		x	<p>Mindre end 100 m³ almindeligt bygge- og anlægsaffald.</p> <p>Sanitært spildevand fra skurvogn ledes til tank.</p> <p>Overfladevand fra parkeringspladsen ledes via ny rørledning til eksisterende system. Røret dimensioneres som Ø1000 mm, som sluttes til eksisterende rørledning, der afvander den eksisterende parkeringsplads og via lufthavnens interne system har udløb til Augustenborg Fjord. Rendestensbrønde etableres med sandfang. Detailprojektering vil fremgå af ansøgning om udledningstilladelse. Udledningen til recipient reguleres via vilkår i et tillæg til lufthavnens miljøgodkendelse. Det skal forventes, at der ved fremtidig revurdering af miljøgodkendelsen også vil ske en vurdering i forhold til at forbedre rensning af overfladevandet fra lufthavnen, inden det ledes til Augustenborg Fjord.</p>

13. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	<p>Støj i forbindelse med anlægsarbejdet er omfattet af Sønderborg Kommunes forskrift for bygge- og anlægsprojekter. Der accepteres højere støjgrænser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde, da det er af midlertidig karakter. Da der er stor afstand til nærmeste beboelsejendomme vurderer Sønderborg Kommune, at forskriftens støjgrænser kan overholdes.</p> <p>I driftsfasen vil støjen stamme fra til- og frakørsel af biler på parkeringspladsen. Støjen herfra vurderes at være ubetydelig i forhold til lufthavnens samlede støjbidrag fra eksisterende terminalaktiviteter. Der er fastsat vilkår for terminalstøj i lufthavnens miljøgodkendelse fra 1999. Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at grænseværdierne fortsat kan overholdes.</p> <p>Det er ligeledes vurderet, at projektet ikke nogen betydning for trafikken til og fra lufthavnen.</p>
15. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:	x				
16. Vil projektet give anledning til støvgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	<p>Der vil i anlægsfasen være risiko for, at der kan opstå støvgener. Eventuelle støvgener vil blive afhjulpnet ved at vande overfladen i tørre perioder, og da der er stor afstand til beboelse, vurderes generne ikke at være væsentlige.</p> <p>Der forventes ingen støvgener i driftsfasen.</p>

17. Vil projektet give anledning til lugtgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægget giver ikke anledning til lugt hverken i drifts- eller anlægsfasen.
18. Vil projektet give anledning til lysgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Det kan være nødvendigt med belysning af arbejdsarealer i anlægsperioden samt lys på udførende maskiner. Anlægsarbejdet foregår udelukkende inden for normal arbejdstid. Der etableres i driftsfasen belysning på det udvidede p-areal svarende til den eksisterende belysning. Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil give anledning til lysgener.
19. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen:				x	
Projektets placering:					
20. Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	Parkeringspladsen etableres på lufthavnens område. Området er i dag græsmark.
21. Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området:				x	Projektet er omfattet af lokalplan nr. 409-2 Sønderborg Lufthavn fra 2008. Projektet er placeret i delområde B, som er udlagt til erhvervsvirksomhed i relation til luftfart. Der er i lokalplanområdet udlagt offentlige parkeringspladser i delområde A og B. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres parkeringsplads på den ansøgte placering.

					Projektet kræver dermed ikke dispensation fra lokalplanen.
22. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen:				x	<p>Parkeringspladsen etableres i byzonen i kommuneplanrammeområde 4.9.002.T, som er udlagt til tekniske anlæg. Rammeområdet må kun anvendes til lufthavnsrelateret virksomheder.</p> <p>Det ansøgte kræver ikke ændring af kommuneplanen.</p>
23. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	Arealanvendelsen af arealer, der grænser op til virksomheden, kan opretholdes i henhold til gældende planer.
24. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	Projektet hinder ikke fremtidig anvendelse af råstoffer og grundvand. Området er ikke udpeget til råstofgrave- eller råstofinteresseområde. Der er drikkevandsinteresser i området.
25. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vandområder:				x	Augustenborg Fjord er i vandområdeplanerne 2015 - 2021 målsat til god økologisk tilstand, men har p.t. en samlet dårlig økologisk tilstand. Der sker en øget udledning til recipienten, Augustenborg Fjord, men udledningen vil ske med samme hastighed som hidtil. Sønderborg Kommune vurderer, at overfladevandet fra parkeringspladsen ikke vil have nogen væsentlig påvirkning på recipienten. Udledningen til recipient reguleres via vilkår i et tillæg til lufthavnens miljøgodkendelse.
26. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer:				x	Projektet er beliggende inden for skovbyggelinjen for fredskov beliggende mod sydvest. Skovbyggelinjen har til hensigt at sikre det frie udsyn til skoven og skovbrynet og at bevare skovbrynene som værdifulde

					<p>levesteder for plante- og dyreliv. Byggelinjen skal sikre, at der ikke placeres bebyggelse indenfor 300 meter fra skoven.</p> <p>Det aktuelle projekt vurderes ikke at konflikte med formålet med skovbyggelinjen og der etableres ikke bebyggelse.</p>
27. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:		x			<p>Projektet etableres i et lokalplanlagt område. Lokalplanen fastholder lufthavnens funktionsopdeling og tillader fortrinsvist udbygning landværts i tilknytning til eksisterende bebyggelse. Parkeringspladserne etableres i forlængelse af den eksisterende p-plads, og Sønderborg Kommune vurderer, at den ikke vil have en negativ visuel betydning for kysten og oplevelsen af kyststrækningen.</p>
28. Forudsætter projektet rydning af skov:				x	
29. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realisering af en rejst fredningssag:				x	
30. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –				x	Der er ikke beskyttet eller fredet natur inden for projektarealet. Nærmeste § 3 beskyttede natur er to søer, som ligger henholdsvis 160 m nordøst og 170 m syd for projektarealet. Projektet medfører ikke potentiel påvirkning af registrerede, beskyttede eller fredede områder.
Nationalt (fx § 3):				x	
§ 3 beskyttede vandløb:				x	
Målsatte vandløb, søer eller kystvande jf. vandområdeplanen:				x	Det nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde nr. 200 Augustenborg Skov, som ligger ca. 4,3 km sydøst for projektarealet. Projektarealet ligger ikke inden for Natura 2000-områder. Det er

<p>Internationalt (Natura 2000):</p> <p>Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV:</p> <p>Forventes området at rumme danske rødlistearter:</p>				x	<p>Sønderborg Kommunes vurdering, at projektet, som følge af forureningstyper og afstandsforhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-områderne.</p> <p>Augustenborg Fjord er i vandområdeplanerne 2015 - 2021 målsat til god økologisk tilstand, men har p.t. en samlet dårlig økologisk tilstand. Der sker en øget udledning til recipienten, Augustenborg Fjord, men udledningen vil ske med samme hastighed som hidtil. Sønderborg Kommune vurderer, at overfladevandet fra parkeringspladsen ikke vil have nogen væsentlig påvirkning på recipienten. Udledningen til recipient reguleres via vilkår i et tillæg til lufthavnens miljøgodkendelse.</p> <p>Kortlægning af pattedyr og padde viser, at der kan være flagermus og padde i området. Der foretages ikke nedrivning af eksisterende bygninger eller fældning af træer, og projektet har ingen betydning for flagermusene i og omkring projektarealet. Projektet vurderes heller ikke at kunne påvirke paddearterne.</p> <p>Der er ikke kendskab til rødlistearter i projektområdet.</p>
<p>31. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p> <p>Overfladevand/vandområder:</p>				x	<p>Projektet vil ikke medføre en negativ påvirkning af Augustenborgs Fjords mulighed for at opnå en samlet god økologisk tilstand, jf. pkt. 25. I forbindelse med tillæg til miljøgodkendelsen vil der blive stillet vilkår, der sikrer recipienten mod en negativ påvirkning.</p>
<p>32. Er projektet placeret i et</p>				x	<p>Projektet er ikke placeret i et område med særlige</p>

område med særlige drikkevandsinteresser eller/og indvindingsopland:					drikkevandsinteresser eller i indvindingsopland.
33. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening:				x	Området er ikke kortlagt på V1 og V2, og der er dermed ikke registreret jordforurening i området. Projektområdet er områdeklassificeret. Eventuel overskudsjord skal analyseres og flytningen skal anmeldes til kommunen inden det flyttes ud fra matriklen.
34. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse:				x	Projektet er placeret i et område, hvor der er begrænset risiko for regnoversvømmelse.
35. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:				x	Projektet er beliggende i byzonen i et lokalplanlagt område. Projektet vil ikke påvirke miljøet negativt i forhold til det forventede for det pågældende område.
36. Kan projektet påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				x x x x x	Projektområdet ligger inden for udpegningen af værdifulde landskaber - bevaringsværdige landskaber, jf. Kommuneplan 2019 - 2031 for Sønderborg Kommune. De nye parkeringspladser placeres i et lokalplanlagt område i forlængelse af den eksisterende p-plads i lufthavnen. Udvidelsen vil derfor ikke have en væsentlig negativ påvirkning på oplevelsen af landskabet.
Kendetegn ved den					

potentielle miljøpåvirkning					
37. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	
38. Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	De nye parkeringspladser etableres i forlængelse af den eksisterende p-plads. Der er mulighed for øget til- og frakørsel af biler, da parkeringspladsen udvides. Støjen herfra vurderes dog at være ubetydelig i forhold til lufthavnens samlede støjbidrag fra eksisterende terminalaktiviteter.
39. Er der andre kumulative forhold?				x	
40. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Der vil kunne være støj fra til- og frakørsel af biler. Det vurderes, at støjbidraget ikke vil være mærkbart i den samlede støjbelastning i området.
41. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Der forventes ikke at være nogen personer, der bliver berørt.
42. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				x	
43. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	
44. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige –				x	

Enkeltvis:				x	
Eller samlet:					
45. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	<p>Det konkrete projekt medfører velkendte påvirkninger, som er almindelige ved den type projekter, og som kan beskrives. Derudover er påvirkningerne til at håndtere ved regulering via vilkår i en miljøgodkendelse.</p> <p>Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at projektets samlede miljøpåvirkning er begrænset, og at miljøpåvirkningerne ikke er komplekse.</p>
46. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				x	Påvirkningen (støj og overfladevand) vil ske, såfremt projektet udføres, men vurderes som nævnt ovenfor at være lav og af begrænset betydning.
47. Miljøpåvirkningens: Varighed: Hyppighed: Reversibilitet:					Projektets påvirkning af miljøet er af begrænset omfang. Støjen har en reversibel indvirkning.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	Det vurderes, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og det er således ikke miljøvurderingspligtigt.				