

Sønderborg Varme, Nørrekobbel 54, 6400 Sønderborg

Sønderborg Kommune, Anlæg og Infrastruktur, Lille Rådhusgade 7,
6400 Sønderborg

Screeningsafgørelse: Projekt med etablering af ledningstracé og cykelsti skal ikke miljøvurderes

Sønderborg Kommune har i november 2025 modtaget ansøgning om etablering af fjernvarme ledningstracé med tilhørende shuntstationer og byggepladser. En del af tracéet vil blive etableret i en ny cykelsti, som også er en del af det samlede projekt. Efterfølgende er der modtaget supplerende oplysninger til ansøgningen.

Sønderborg Varme A/S ønsker at udvide fjernvarmeforsyningsområdet, så det kommer til at inkludere Avnbøl, Ullerup samt Danish Crown syd for Blans, hvormed disse byer og industrivirksomheden bliver konverteret over på fjernvarme fra naturgas. Der skal også etableres distributionsnet i de to byer. En del af ledningstracéet vil blive etableret i den nye cykelsti, som Sønderborg Kommune, Anlæg & Infrastruktur planlægger at etablere imellem Amtsvejen og Avnbøl. Placering af ledningstracé, cykelsti og øvrige projektdelte fremgår oversigtstegninger i screeningen.

Afgørelse

Sønderborg Kommune vurderer på baggrund af en screening, at udvidelsen af fjernvarmenettet og etablering af cykelsti **ikke** skal miljøvurderes, jf. miljøvurderingslovens § 21.

Sønderborg Kommunes screeningsskema er vedlagt som bilag.

Trafik, støj og støv:

Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at de potentielle miljøpåvirkninger (trafik, støj og støv) er begrænset til mindre påvirkninger i anlægsfasen, og de er afgrænsede til selve projektområdet og de umiddelbar tilgrænsende arealer. I projektet er der flere vejstrækninger, der kan være opgravede i en del af anlægsfasen. Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at i den periode kan der være moderate trafikgener for beboere og for de gennemkørende. Projektet kan under etableringen påvirke fremkommeligheden og trafikafviklingen, men vurderes ikke at afvige fra almindelig kendte anlægsarbejder.

Erhverv og Affald

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg
T: 88 72 40 83

erhverv-affald@sonderborg.dk
sonderborgkommune.dk

Kystnærhedszonen:

Projektet er enkelte steder placeret indenfor kystnærhedszonen.

Shuntstationerne har en maksimal højde på 3 meter og er placeret i umiddelbar tilknytning til eksisterende bebyggelse. De vil derfor ikke påvirke ind eller udsyn til kysten.

Fjernvarmetransmissionsledningen er nedgravet og cykelstien har til formål at adskille bløde og hårde trafikanter langs Truenbrovej, hvorfor projektet vurderes at have en funktionel begrundelse for den valgte placering.

Grundet projektets beliggenhed og karakteristika, vurderes det desuden, at en realisering af projektet ikke vil kunne påvirke kysten som landskabselement eller hindrer offentlighedens adgang til kysten.

Fredning

Dele af distributionsledningen i Ullerup ligger indenfor kirkefredningen af Ullerup Kirke. Da det er nedgravning af fjernvarmeledninger, hvorefter tracéet retableres, og der ikke etableres bygninger indenfor fredningen, vurderes projektet ikke at være i strid med fredningens formål eller bestemmelser.

Værdierne for fredningen bevares og der er stadig er frit ind- og udsyn til og fra kirken.

Beskyttet natur

De nærmeste § 3-beskyttede naturtyper er en række /vandhuller søer på en del af strækningen samt ca. 80 meter til en beskyttet eng mellem Avnbøl og Ullerup. Da ledningerne på disse strækninger placeres i vejmatriler, vurderes de ikke at påvirke disse eller andre beskyttede naturarealer.

I forhold til etablering af cykelstien er den nærmeste § 3-beskyttede naturtype en sø, der ligger ca. 5 meter fra cykelstien. Søen er et regnvandsbassin, der er beliggende på matr.nr. 7000z, Avnbøl, Ullerup. På den aktuelle strækning etableres cykelsti i den eksisterende adgangsvej omkring regnvandsbassinet, der er hævet som en vold omkring regnvandsbassinet. Cykelstien vil medføre en øget mængde overfladevand fra det nye befæstede areal til regnvandsbassinet, dette vil kunne komme til at medføre en tilstandsændring af § naturen. I anlægsfasen vil arbejdet også foregå meget tæt på den beskyttede natur, og etablering af cykelstien kræver derfor en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.

Projektets afstand til øvrige § 3-beskyttede naturtyper og -vandløb er mindst 40 meter.

Grundet projektet karakter vurderes det, at områderne ikke vil kunne blive påvirket af projektet.

Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil ændre på eller berøre områderne omkring de registrerede § 3 områder som enge og søer forholdsvis tæt projektområdet og derfor ikke påvirke tilstanden af de beskyttede områder.

Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil få betydning eller ændre tilstanden af beskyttet natur i området.

Krydsning af vandløb

Flere steder overlapper ledningen med et rørlagte vandløb. Alle krydsninger af vandløb foretages ved almindelig udgravning af ledningsgrav over selve vandløbsrørene. Fjernvarmerørene føres dermed over vandløbet uden at vandløb skal spærres eller gennemgraves. Der anvendes derfor ligeledes ingen boremudder eller additiver i forbindelse med krydsninger af vandløb, da styrede underboringer ikke er aktuelle at anvende. Der søges krydsningstilladelse og i den forbindelse sikres det, at krydsningen kan ske miljømæssigt forsvarligt.

Beskyttede arter

Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor nogle arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Projektet forudsætter ikke nedrivning af bygninger, og det kan derfor udelukkes, at der sker en ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- eller rastesteder for flagermus i bygninger. Projektet berører udkanten af et læhegn helt ud til Truenbrovej samt ét birketræ ved indkørslen til Truenbrovej 43. Kommunens biologer har undersøgt relevante træer og der er ikke fundet hulheder eller sprækker til brug for flagermus i de træer der skal fjernes. Det ses, at der er tale om smalle træer, som selv med hulheder, sprækker eller lignende ikke vil kunne rumme en ynglekoloni eller udgøre et temperaturstabilt vinterrastested. Da det udelukkende er læhegnets yderste kant imod Truenbrovej, der berøres af projektet, vurderes læhegnets potentielle funktion som ledelinje i landskabet at ikke blive påvirket som følge af projektets realisering. Anlægsarbejdet, som er forbundet med etableringen af ledningstracé og cykelsti, udføres indenfor almindelig arbejdstid. Idet alle flagermus er nataktive, er der således ikke risiko for at overflyvende eller fouragerende flagermus nær projekt vil blive forstyrret eller påvirket. Projektets driftsfase vurderes ikke at medfører forstyrrelse af flagermus, idet eksisterende belysning i området ikke ændres væsentligt og da der ikke etableres ny belysning. Tilsvarende vurderes projektet ikke at medfører risiko for individdrab af flagermus. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes.

Da etablering af ledninger hovedsageligt indebærer anlægsarbejde i eksisterende vejtracé, hvorefter vejen retableres, og der ikke sker påvirkning af hverken bygninger eller træer, vurderes projektet ikke at kunne påvirke yngle- og rastesteder for flagermus.

Der er ikke kendskab til padder i de søer der kan blive påvirket af projektet. Det drejer sig primært om regnvandsbassinet på matr.nr. 7000z Avnbøl, Ullerup. Bassinet vurderes til at kunne være rastested og muligvis ynglested for bilag IV arten stor vandsalamander, samt de fredede arter lille vandsalamander, butsnudet frø og skrubtudse. Andre paddearter vurderes

ikke at ville bruge bassinet, da de abiotiske forhold ikke er gunstige for dem. Den øgede mængde overfladevand, der vil blive tilført basinet som resultat af den nye cykelsti, vurderes ikke at ville påvirke søen i et omfang, der er afgørende for paddernes eventuelle brug. Det vurderes, at projektet ikke vil ødelægge eller påvirke yngle- eller rasteplasser for de beskyttede arter i området.

Krydsning af beskyttet dige

Der skal ske et gennembrud af et beskyttet dige umiddelbart vest for Danish Crown slagteriet i forbindelse med etablering af ledningstracéet. Projektet forudsætter en dispensation til midlertidigt dige gennembrud. Der er tale om et midlertidigt gennembrud på maksimalt 12 meter i bredden, som forventes at være åbent i maksimalt fem dage. På baggrund af dette samt at gennembruddet er nødvendigt for gennemførslen af fjernvarmeprojektet, vurderes gennembruddet ikke at være væsentligt.

Grundvandssænkning:

Der kan opstå behov for grundvandssænkning i forbindelse med etableringen af shuntstationerne. I det projekt etableres udenfor kloakopland og ikke nær kloakledninger, forventes bortpumpet vand at skulle udledes til nedsivning på terræn, eller alternativt at blive bortkørt med slamsuger. Shuntstationerne placeres ikke i forurenede områder, og der er således heller ikke risiko for at en forurening mobiliseres. Anlægsarbejdet og eventuelle grundvandssænkninger hertil forventes at blive udført i sommermånederne, hvor grundvandet naturligt er lavest og forventes at have en varighed på op til 14 dage.

Sønderborg Kommune vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af de nærmeste drikkevandsboringer, da der er tale om en begrænset periode og da der alene grundvandssænkes i det terrænnære grundvandsmagasin.

Der forventes ikke behov for grundvandssænkning ift. fjernvarmeledningerne i sig selv, men det kan være nødvendigt at fjerne overfladevand fra ledningsgrave ved regn hændelser. Det kan ikke forudsiges hvor på ledningstracéet, det præcist vil være nødvendigt, da det kun afhænger af vejrforhold, men der er tale om meget sparsomme mængder, som forventeligt fjernes med slamsuger. Hvis det i stedet spredes til nedsivning, sker det på omkringliggende dyrket mark.

Afledning af overfladevand:

I forbindelse med regnvandshåndteringen for cykelstien planlægges det at anvende de eksisterende vejgrøfter langs Truenbrovej, hvor vandet nedsiver. For de enkelte strækninger uden eksisterende vejgrøft, forventes det at cykelstien etableres med trug i skillerabat, hvor cykelstiens vejvand nedsives. En del af cykelstien (station 1220-2180) er beliggende, så det ikke kan lade sig gøre at nedsive i grøfter. På den strækning ledes vandet til Vejdirektoratets (VD) regnvandsbassin på matrikel 7000z, Avnbøl ejerlav,

Ullerup, som har kapacitet til den mindre mængde overfladevand som kommer fra cykelstien. Der vil være behov for et volumen på 253 m³ fra cykelstien, og VDs bassin har et volumen på 2.430 m³, hvoraf de anvender 1.950 m³ til vej og ramper. Projektet er ikke i berøring med kortlagt forurening eller arealer, der er omfattet af områdeklassificering.

I henhold til vandområdeplaner 2021-2027, er der for den del af strækningen, der nedsives fra god kemisk tilstand, med godt kemisk mål, da regnvandet håndteres i grøfter og trug inden videre nedsivning, vurderes det ikke at påvirke grundvandet.

En mindre del af overfladevandet ledes til regnvandsbassinet for behandling og ledes videre til Nybølbæk og ud i Nybøl Nor. Nybølbæk har et mål om god økologisk tilstand, den nuværende tilstand er Ringe økologisk tilstand. Nybøl Nor er miljømålet god økologisk tilstand, den nuværende tilstand er Ringe økologisk tilstand.

Det vurderes, at den øgede udledning ikke vil forringe tilstanden eller forhindre målsætning i forhold til vandmiljøet i recipient og grundvand.

Banekrydsning:

Ledningstracéet skal krydse en jernbane, som er ejet af Banedanmark. Jernbanen og omkringliggende arealer skal krydses ved gennempresning, men den præcise placering af presse- og modtagegrube, og dermed hele gennempresningens forløb, afhænger af lokale terrænforhold omkring jernbanen samt af lodsejeraftaler. Banedanmark ansøges om krydsningstilladelse.

Det vurderes samlet set, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og det er således ikke miljøvurderingspligtigt.

Afgørelsen offentliggøres på Sønderborg Kommunes hjemmeside den 16. marts 2026.

Håndtering af myndighedsinhabilitet

I forbindelse med nærværende afgørelse er en af bygherrerne en afdeling i Sønderborg Kommune. Myndighedsinhabilitet er håndteret ved, at henholdsvis VVM-myndigheden og bygherre er organiseret i to sideordnede chefområder i forvaltningen Teknik, Miljø og Bæredygtighed, hvor de to chefområder har hver deres ledelse.

Baggrund

Projektet er opført på bilag 2, punkt:

- 3b: Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

i miljøvurderingsloven¹.

Projekter på bilag 2 kan være miljøvurderingspligtige. For at afgøre dette er der foretaget en screening. Det er en vurdering af, om et projekt kan få væsentlig indvirkning på miljøet ud fra fastlagte kriterier givet af bilag 6 i ovennævnte lov.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse. Det er en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering, før kommunen kan træffe afgørelse i sagen. Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. miljøbeskyttelsesloven.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som ansøgere har oplyst. Den er foretaget på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, der er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres i forhold til forudsætningerne, er ansøgere forpligtet til at anmelde de påtænkte ændringer jf. miljøvurderingslovens § 19. Det er for at afgøre, om ændringen udløser krav om miljøvurdering.

Klagevejledning

Sønderborg Kommunes afgørelse om, at projektet ikke er miljøvurderingspligtigt, kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål jf. miljøvurderingslovens § 49.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr som fremgår af www.naevneneshus.dk. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indtastet i Klageportalen senest **mandag den 13. april 2026**.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følger af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøvurderingslovens § 54 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget. Hvis sagen påklages er det inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Venlig hilsen

Hanne Larsen
Telefon 2790 5247
hals@sonderborg.dk

Bilag: Screeningsskema

En kopi af denne afgørelse er sendt til:

Organisation	E-mail
Danmarks Naturfredningsforening lokal afd.	dnsoenderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk ; soenderborg@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk ; natur@dof.dk
Danmarks Sportsfiskerforbund	post@sportsfiskerforbundet.dk