

Tilladelse til nedsivning af overfladevand fra cykelsti mellem Avnbøl-Adsbøl til grundvand.

Tilladelsen er givet til

Sønderborg kommune
Anlæg og Infrastruktur
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

Anlæggets placering:
Truenbrovej, mellem Adsbøl og Avnbøl
6400 Sønderborg

Tilladelses- og tilsynsmyndighed

Sønderborg Kommune
Vand & Natur
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

88 72 40 84
spildevand@sonderborg.dk
www.sonderborgkommune.dk

Sagsbehandler:
Navn: Henrik Martinsen
Telefon: 2015 7170
Email: hema@sonderborg.dk

KS: plne
Acadre sagsnummer: 25/16550

Dato for afgørelsen: 29. april 2026

Indholdsfortegnelse

1.	Tilladelse til nedsivning af overfladevand til grundvand	4
1.1	Placering.....	4
2.	Vilkår for tilladelsen	4
3.	Planer og øvrige tilladelser.....	6
3.1	VVM screening ift. miljøvurderingsloven	6
3.2	Planforhold	6
3.3	Dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3	6
4.	Spildevandsteknisk beskrivelse - Ansøgers beskrivelse og redegørelse af projektet.....	6
4.1	Indledning	6
4.2	Projektet	7
4.3	Recipienter	9
4.4	Hydrauliske påvirkninger af recipient	10
4.5	Risikovurdering for oversvømmelser	10
4.6	Miljøfremmede stoffer og tungmetaller	10
4.7	Bedst tilgængelig teknik (BAT)	11
4.8	Jord og Grundvand	11
4.9	Påvirkning af §3 beskyttet natur	15
4.10	Natura 2000	16
4.11	Bilag IV-arter / Røddlistearter	16
4.12	Samlet vurdering.....	17
5.	Spildevandsteknisk vurdering – Myndighedens vurdering af projektet	18
5.1	Hydraulisk påvirkning af recipient	18
5.2	Risikovurdering for oversvømmelser	18
5.3	Miljøfremmede stoffer og tungmetaller	18
5.4	Grundvand.....	18
5.5	Påvirkning af §3 beskyttet natur	18
5.6	Bedste tilgængelige teknik (BAT)	19
5.7	Natura 2000	19
5.8	Bilag IV-arter / Røddlistearter	19
5.9	Samlet vurdering.....	20
6.	Partshøring	20
7.	Klagevejledning	21
7.1	Civilt søgsmål	21
7.2	Aktindsigt	22

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

1. Tilladelse til nedsivning af overfladevand til grundvand

Sønderborg Kommune meddeler tilladelse til nedsivning til grundvand fra regnvandsgrøfter. Grøfterne modtager vand fra den nye cykelsti langs Truenbrovej, i alt en strækning på 1400 m.

Tilladelsen er givet til Anlæg og Infrastruktur, Sønderborg Kommune, Rådhusstorvet 10, 6400 Sønderborg.

Tilladelsen er meddelt jf.:

- § 19, stk. 1. i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025.

Grundlag for afgørelsen:

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbek. Nr. 1742 af 22. december 2025.
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, bek. nr. 1446 af 27. november 2025, § 32, §39.
- Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, bek. nr. 1668 af 8. december 2025.
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, bek. nr. 1669 af 8. december 2025.
- Vandområdeplaner 2021 – 2027, genbesøg vandområdeplaner, Jylland og Fyn.
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, bek. nr. 1670 af 8. december 2025.
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, bek. nr. 1098 af 21. august 2023.
- Lovbekendtgørelse om naturbeskyttelse, lovbek. nr. 927 af 28. juni 2024.
- Sønderborg kommunes spildevandsplan 2025 – 2030.

Baggrunden for tilladelsen er ansøgning om nedsivning af vejvand fra cykelsti modtaget den 26. marts 2026, med efterfølgende supplerende oplysninger i form af møder, mails, telefonsamtaler mv.

Det er ansøgers ansvar, at man har andre nødvendige tilladelser i forhold til anden lovgivning, inden et evt. etableringsarbejde påbegyndes.

Tilladelsen bortfalder, hvis ikke den er udnyttet indenfor 3 på hinanden følgende år. jf. § 78a, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Der er den 16. marts 2026 meddelt afgørelse om ikke VVM-pligt af cykelsti-projektet, herunder afvandingen.

1.1 Placering

Nedsivningsanlægget er etableret som et grøfteanlæg langs cykelstien, matrikel nr. 7000y, Avnbøl, Ullerup.

Følgende matrikler er berørt af projektet – 7000a, 245, 246, 13,7, Adsbøl, Gråsten-Adsbøl og 7000y, 462, 7000z, 2, 7000p, 7000e, 18, 423, 291, 228, Avnbøl, Ullerup.

2. Vilkår for tilladelsen

Vilkår i denne tilladelse kan tages op til revision af tilsynsmyndigheden, hvis forudsætningerne i tilladelsen ændres eller viser sig utilstrækkelige. En sådan revision vil blive varslet i henhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.

	Vilkår	Kontrol af vilkår
1	Etableringen af grøfter mv. skal udføres i henhold til det ansøgte af den 26. marts 2026 og de angivne vilkår i denne tilladelse. Udvidelse eller indretningsmæssige og/eller driftsmæssige ændringer, der kan have indflydelse på mængden eller sammensætningen af overfladevandet, der udledes, må ikke foretages før Sønderborg kommune har givet tilladelse.	Tilsyn
2	Endelig afløbs- og grøfteplan m.m. indsendes senest 4 uger efter færdiggørelse, til Sønderborg Kommune på spildevand@sonderborg.dk . Færdigmeldingen skal indeholde: a. Ajourført tegning over anlægget, der svarer til "som udført".	Tilsyn
3	Udledningstilladelsen omfatter udledning af overfladevand ved nedsivning - fra det i ansøgningen beskrevne områder, med et reduceret areal på 0,42 ha. De specifikke overfladearealer og tilhørende stationer fremgår af ansøgningsmaterialet.	Tilsyn
4	Afstandskrav til beboelse, skal være minimum 20 meter. Afstandskrav til vandløb, sø og hav, skal være minimum 25 meter.	Tilsyn
5	Overfladevandet må ikke indeholde andet eller have en væsentlig anden sammensætning end den for almindeligt belastet overfladevand fra cykelstianlæg.	Tilsyn
6	En kopi af denne tilladelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der er ansvarlig for driften af anlægget.	Tilsyn
7	Regnvandsgrøfterne skal dimensioneres og placeres korrekt for at undgå påvirkning af naturlige strømningsveje, som kan føre til øget vandmængde på de omkringliggende arealer.	Tilsyn
8	Større regn-hændelser og oversvømmelser, må ikke give anledning til gener for naboer og lodsejere omkring projektet. I tilfælde af problemer skal forholdene udbedres straks.	Tilsyn
9	Regnvandsgrøfterne skal vedligeholdes for at sikre korrekt håndtering og nedsivning af overfladevandet. Dette indebærer fjernelse af sediment samt beskæring af bevoksning.	Tilsyn
10	Oprensset materiale og sediment fra grøfter bortkøres til godkendt modtager, medmindre andet er aftalt med Sønderborg Kommune	Flytning af jord/materiale eller evt. placering af materiale indenfor matriklen kræver tilladelse fra Sønderborg Kommune (vand-natur@sonderborg.dk)
11	Tilsynsmyndigheden er Sønderborg kommune, Vand og Natur.	Senest 4 uger efter at nedsivningstilladelsen er taget i brug, skal Sønderborg kommune underrettes (spildevand@sonderborg.dk)

3. Planer og øvrige tilladelser

3.1 VVM screening ift. miljøvurderingsloven

Ansøger har indsendt VVM-anmeldelse af projektet. På baggrund af denne anmeldelse har Sønderborg kommune jf. miljøvurderingsloven §21, stk. 1. truffet afgørelse, den 16. marts 2025, om at projektet vedr. etablering af cykelsti, herunder afvanding, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og derfor kan udføres uden udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

3.2 Planforhold

Cykelstien er beliggende udenfor lokalplan og kommuneplan områder og er altså en del af den åbne landzone, undtagen de nordlige ca. 70 meter af cykelstien (i Avnbøl), som er en del af kommuneplanramme Avnbøl (5.3.002.B).

De samme ca. 70 meter er en del af kloakopland 46001, som er separatkloakeret, ellers er resten af strækningen ikke en del af spildevandsplanen.

Ansøgningen giver ikke anledning til nyt tillæg til spildevandsplanen.

3.3 Dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3

Den nærmeste § 3-beskyttede naturtype er en sø, der ligger ca. 5 meter fra cykelstien. Søen er et regnvandsbassin, der er beliggende på matr.nr. 7000z, Avnbøl, Ullerup. På den aktuelle strækning etableres cykelsti og tracé i den eksisterende adgangsvej omkring regnvandsbassinet, der er hævet som en vold.

I anlægsfasen vil arbejdet også foregå meget tæt på den beskyttede natur, og etablering af cykelstien kræver derfor en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.

Der er den 11. marts 2026 indsendt ansøgning om dispensation for at arbejde op af §3 beskyttet sø (regnvandsbassin)

4. Spildevandsteknisk beskrivelse - Ansøgers beskrivelse og redegørelse af projektet

4.1 Indledning

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø, der skal sikre en god tilstand i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand jf. EU's vandrammedirektiv (Vandrammedirektivet, 2000).

Vandrammedirektivet er implementeret i dansk lovgivning gennem lov om vandplanlægning. Miljømål, miljøtilstand, miljøkvalitetskrav og tærskelværdier for miljøtilstanden er indført i følgende bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om fastsættelse af miljømål for vandløb, søer, kystvande, overgangsvande, og grundvand
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Jf. Indsatsbekendtgørelsen § 8, må myndigheden kun træffe afgørelser, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand. Myndigheden må desuden kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand, og ikke hindrer opfyldelse af det fastlagte miljømål, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte foranstaltninger.

I forbindelse med afgørelser om udledning af overfladevand til vandområder, skal det derfor sikres, at der ikke sker en påvirkning af vandområdet, der hindrer, at miljømålene kan opfyldes.

4.2 Projektet

COWI A/S, Havneparken 1, 7100 Vejle, Diana Olesen, dion@cowi.dk, har på vegne af Sønderborg Kommune, Anlæg og Infrastruktur, Jørgen Fjellaksel, jrfj@sonderborg.dk søgt om nedsivning af overfladevand fra et cykelstiprojekt langs Truenbrovej mellem Adsbøl og Avnbøl.

Der er marker på begge sider af cykelstien, så afstandskravet på minimum 20 meter til nærmeste beboelse, overholdes. Det nærmeste vandløb, sø eller hav overholder ligeledes afstandskravet på minimum 25 meter fra nedsivningsanlægget.

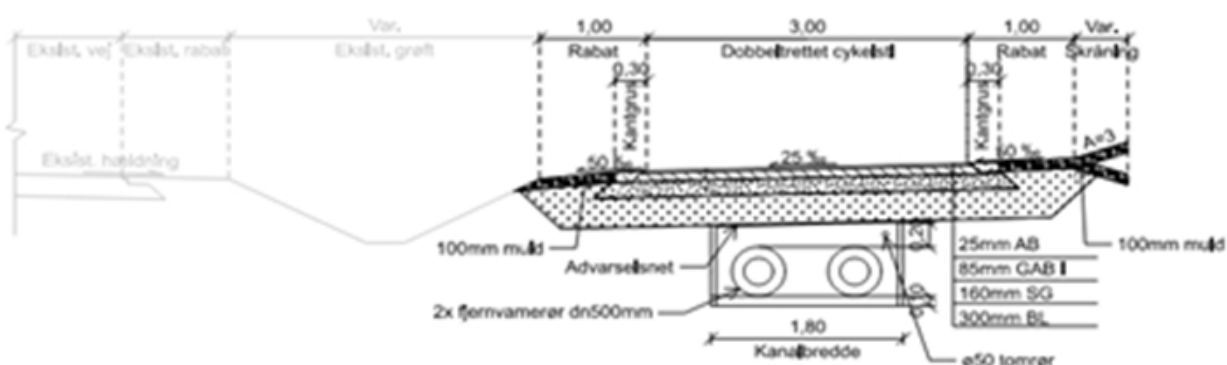
Afvandingen af cykelstien nedsives gennem grøfter. Overløb fra grøfter løber ud på terræn langs strækningen. Der er forskel på hvordan der nedsives alt efter hvor på strækningen man er. Derfor er hele cykelstistrækningen delt op i følgende strækninger:

- › Station 0-820
- › Station 820-940
- › Station 940-1100
- › Station 1100-1220
- › Station 1220-2180 (afvandes til Vejdirektoratets regnvandsbassin, er behandlet i anden ansøgning)
- › Station 2180-2360

Station 0-820 og station 940-1100

Cykelstien er placeret øst for Truenbrovej og eksisterende vejgrøft, hvor vejvandet nedsiver i dag. Figur 1 viser en principskitse for cykelstien samt afvandingen.

Principtværsnit - Med grøfteprofil



Figur 1: Principskitse for afvanding station 0- 820 og station 940-1100.

De eksisterende grøfter oprenses og grøftebunden udvides til 0,5 meter for at kunne etablere ekstra volumen så de kan nedsive vejvand + cykelsti vand. Da terrænet hælder meget fra nord mod syd, etableres der jordvolde i nedsivningsgrøften for at kunne tilbageholde vandet så det ikke ender i bunden af strækningen, samt sikre at nedsivningen sker langs hele strækningen. Beregningsmæssigt skal der opnås ca. 40 m³ pr. 100 meter cykelsti.

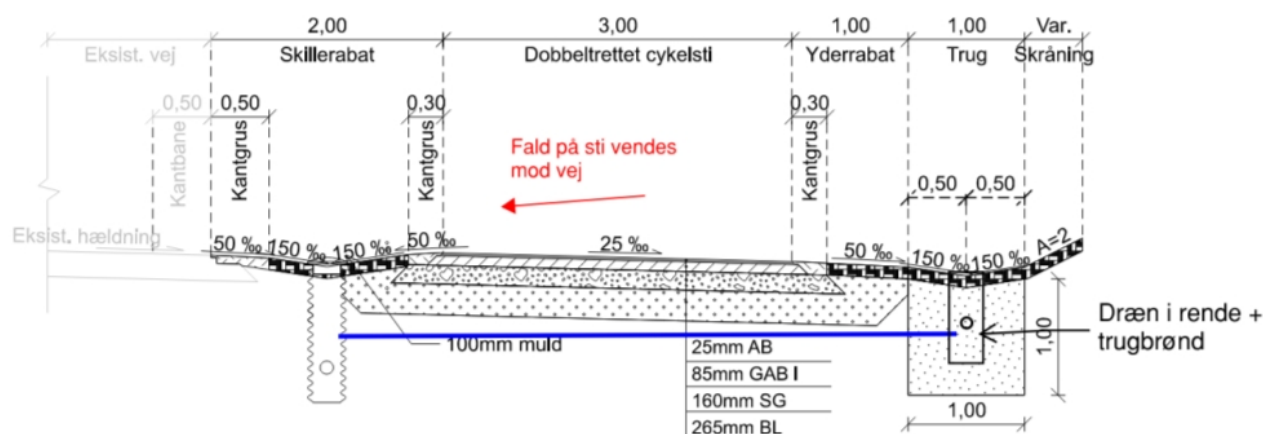
Station 820-940

Cykelsti strækning etableres på den eksisterende adgangsvej til bassinet. Afvanding sker ved diffus afstrømning mod eksisterende grøft og ved nedsivning. Det vurderes at det oprensede grøftevolumen er tilstrækkeligt.

Fra station 1100-1220

Her ændres der tværsnit således at vejen og cykelstien afvandes adskilt af et trug. Cykelstien udføres som vist på Figur 2, dog vendes cykelstiens fald så det går mod eksisterende vej. Vandet opsamles i trugbrønde og vejdræn, som afleder diffust til grundvandet.

Principtværsnit - Dobbeltrettet cykelsti med trug



Figur 2: Principskitse for afvanding fra station 1100-1220 og 2180-2360. OBS. Cykelstiens fald vendes, så det går mod eksisterende vej på strækninger.

Station 1220-2180

Her afvandes cykelstien til det eksisterende bassin som ejes og driftes af Vejdirektoratet. (Denne udledning er meddelt i en anden tilladelse).

Station 2180-2360

Her afvandes cykelstien ved trug ved siden af cykelsti, som er beliggende højere end vejen på nordvestlig side.

Hydrauliske beregninger:

Beregningsforudsætninger -

Til dimensionering af grøfterne er Spildevandskomiteens LAR-regneark anvendt.

De følgende parameter er anvendt i dimensioneringen af grøfterne:

- › Cykelsti beregnes med 100% befæstelse
- › Sikkerhedsfaktor (klima, fortætning, modelusikkerhed) på 1,25
- › Hydrologisk reduktionsfaktor på 1
- › Gentagelsesperiode $T = 5$ år
- › Årsmiddelnedbør 713 mm (Sønderborg Kommune)
- › Hydraulisk ledningsevne (k) 10^{-6} og 10^{-7} m/s afhængigt af strækningen.

I grøftedimensioneringen medtages der ikke vand fra det topografiske opland, da der ikke vurderes at være en større overfladisk tilledning af vand til grøfterne.

Dimensionerne på grøfterne er delt op i forskellige strækningen alt efter forholdene.

Dimensionerne på de forskellige strækninger kan ses efterfølgende.

Grøfterne er inddelt i strækninger på 100 meter, da der etableres en dæmning hvert ca. 100 meter, for at sikre at vandet ikke ender i bunden af cykelstien, som det ellers ville gøre grundet terrænets fald.

Station 0-1220

Grøfterne har en brede på 1,5 meter, en længde på 100 meter og en dybe på 0,29 meter.

Station 1220 – 2180

Afvander til eksisterende ledning, som ender i Vejdirektoratets bassin B20. der foreligger en særskilt hydraulisk beregning for denne strækning.

Station 2180-2360

Grøfterne har en brede på 1,5 meter, en længde på 100 meter og en dybe på 0,56 meter

4.3 Recipienter

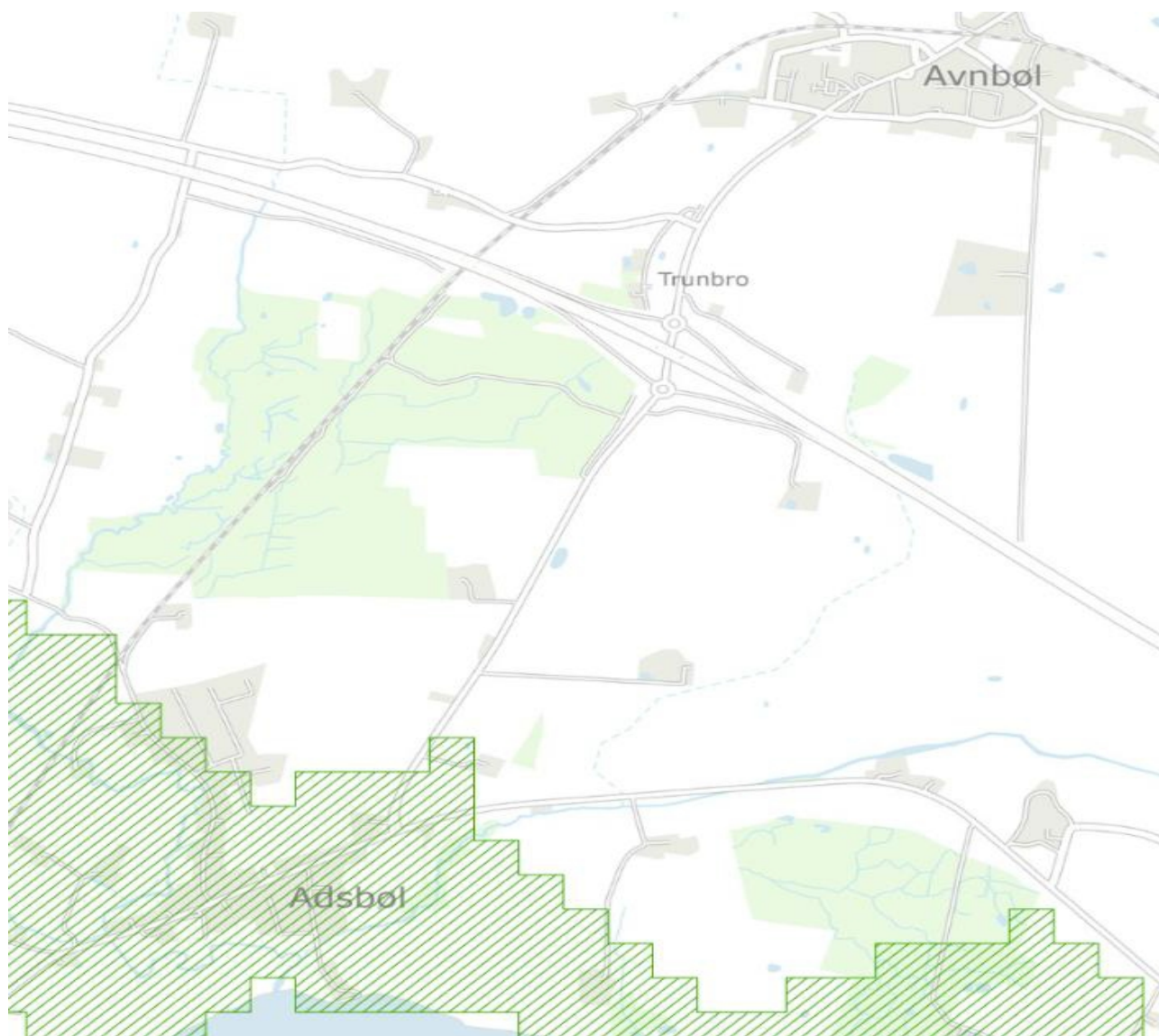
I henhold til vandområdeplanerne 2021-2027, er der vurderet på den kemiske tilstand for terrænart grundvand. Figur 3 viser udpegningsområderne ved projektområdet.

Som figuren viser er det kun en lille del af den sydlige ende af cykelstien som er indenfor et udpegningsområde, resten er ikke udpeget.

Udpegningsområdet har god kemisk tilstand. Den sydlige del af cykelstien er beliggende i vandområdedistrikt Jylland og Fyn, med forekomst ID: DK111_dkmj_391_ks.

Tabel 1. Viser den kvantitative og kemiske tilstand for grundvand jf. GVP3.

	Miljømål	Tilstand
Kvantitativ tilstand	God kvantitativ tilstand	God kvantitativ tilstand
Kemisk tilstand	God kemisk tilstand	God kemisk tilstand



Figur 3, viser den kemisk tilstand for terrænnært grundvand

4.4 Hydrauliske påvirkninger af recipient

Det er ansøgers vurdering at der ikke sker ændrede hydraulisk påvirkning af recipienten, da den regn der tidligere faldt på jorden fortsat, nedsiver langs cykelstien og dermed en status quo situation.

4.5 Risikovurdering for oversvømmelser

Ansøger vurderer at der ikke vil ske ændringer i nuværende afstrømningen, da cykelstien placeres langs eksisterende vejtrace og med et meget begrænset befæstet areal.

4.6 Miljøfremmede stoffer og tungmetaller

Vandet fra cykelstien nedsives i vejgrøfter, hvor rensning sker i den øverste jordmatrice. Ansøger har vurderet på rensning af vandet, og beregning af vandkvalitet er foretaget med værktøjet RegnKvalitet 2.1.

Ud fra den forudsætning at koncentrationerne ved ÅDT skalerer lineært og der regnes med ÅDT < 50, for cykelstien, da man i RegnKvalitet 2.1 ikke kan regne for cykelstier.

Med udgangspunkt i en lille vej, med en ÅDT<500 køretøjer om dagen, er der overskridelser for Grundvandskvalitetskriterium (GKK) for tre stoffer. Det drejer sig om følgende:

Tabel 2. viser forureningen fra en vej med en årsdøgntrafik på <500 biler - i () 1/10 del koncentration

Stof	Koncentration µg/l	GKK	Faktor for overskridelse
Bly	1,1 (0,11)	1,0	1,1 (-)
Benzo(a)pyren	0,012(0.0012)	0,01	1,2 (-)
DEHP	3,1(0,31)	1	3,1 (-)

Det vil sige, at ved en vej med en årsdøgntrafik (ÅDT) på <500 biler, vil være en meget begrænset overskridelse. Ansøger vurderer at cykelstien til sammenligning højst svarer til 1/10 af en ÅDT <500 vej.

Dermed vil koncentrationen ikke overskride GKK i nogle tilfælde. Desuden vurderer ansøger at bly kun i meget ringe grad findes i cykler/afvaskningen fra cykler.

Benzo(a)pyren dannes ved forbrænding af brændstof, men i høj grad fra diesel, hvilket betyder, at det kun i ringe grad vil komme fra cykelstien. DEHP er en plastblødgører, der muligvis findes i cykler og knallerter. DEHP nedbrydes hurtigt i jord (10-35 dage for 40-90% nedbrydning), og det vurderes derfor, at det ikke vil være problematisk for grundvandet. Nedbrydningsprodukterne er kuldioxid og vand.

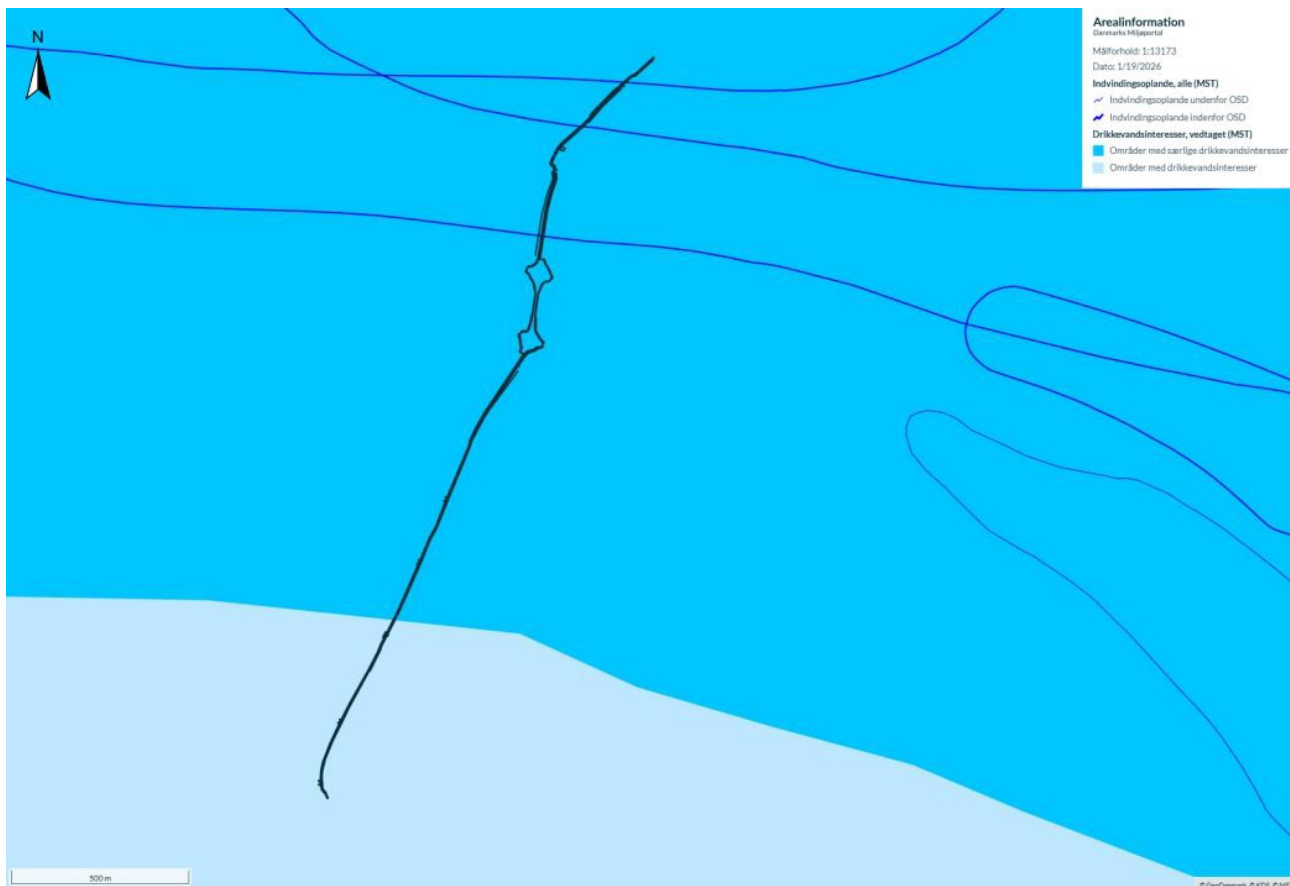
På baggrund af dette, vurderer ansøger at nedsivning af regnvand fra cykelstien ikke udgør nogen risiko for grundvandet, og overfladevandet dermed kan nedsives i eksisterende grøfter.

4.7 Bedst tilgængelig teknik (BAT)

Det er ansøgers vurdering at den valgte løsning med grøfter, med veletableret græsdekke, giver en god omsætning af de små mængder af MFS og tungmetaller der findes i vandet fra cykelstien - den valgte løsning kan derfor betragtes som BAT.

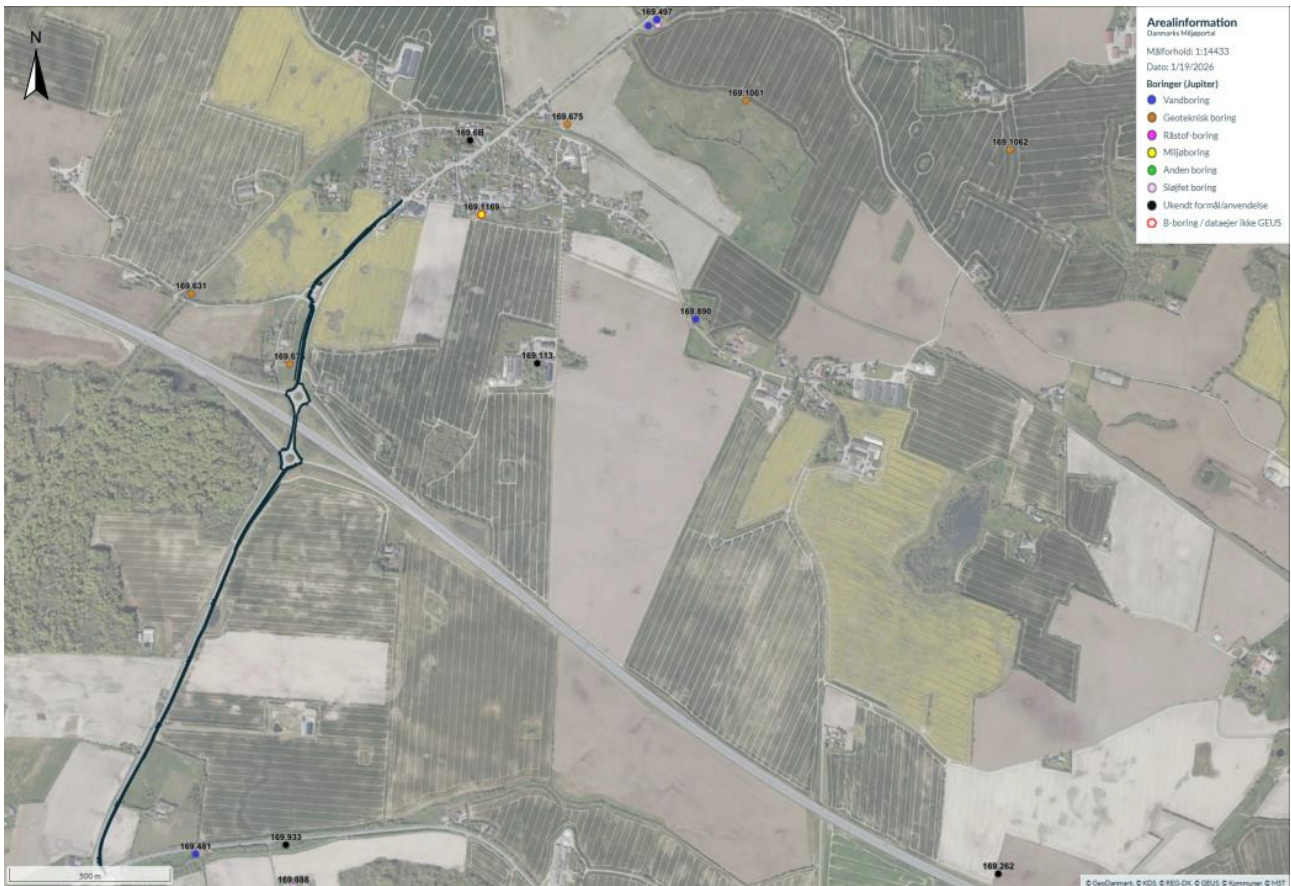
4.8 Jord og Grundvand

Figur 4 viser at største delen af cykelsti strækningen er indenfor område med særlig drikkevandsinteresse (OSD), mens den nederste del (mod Adsbøl) er indenfor område med drikkevandsinteresse (OD). Den del som er indenfor område med OSD er også dækket af to forskellige indvindingsoplunde som tilhører Vester Sottrup Vandværk og Avnbøl-Ullerup Vandværk.



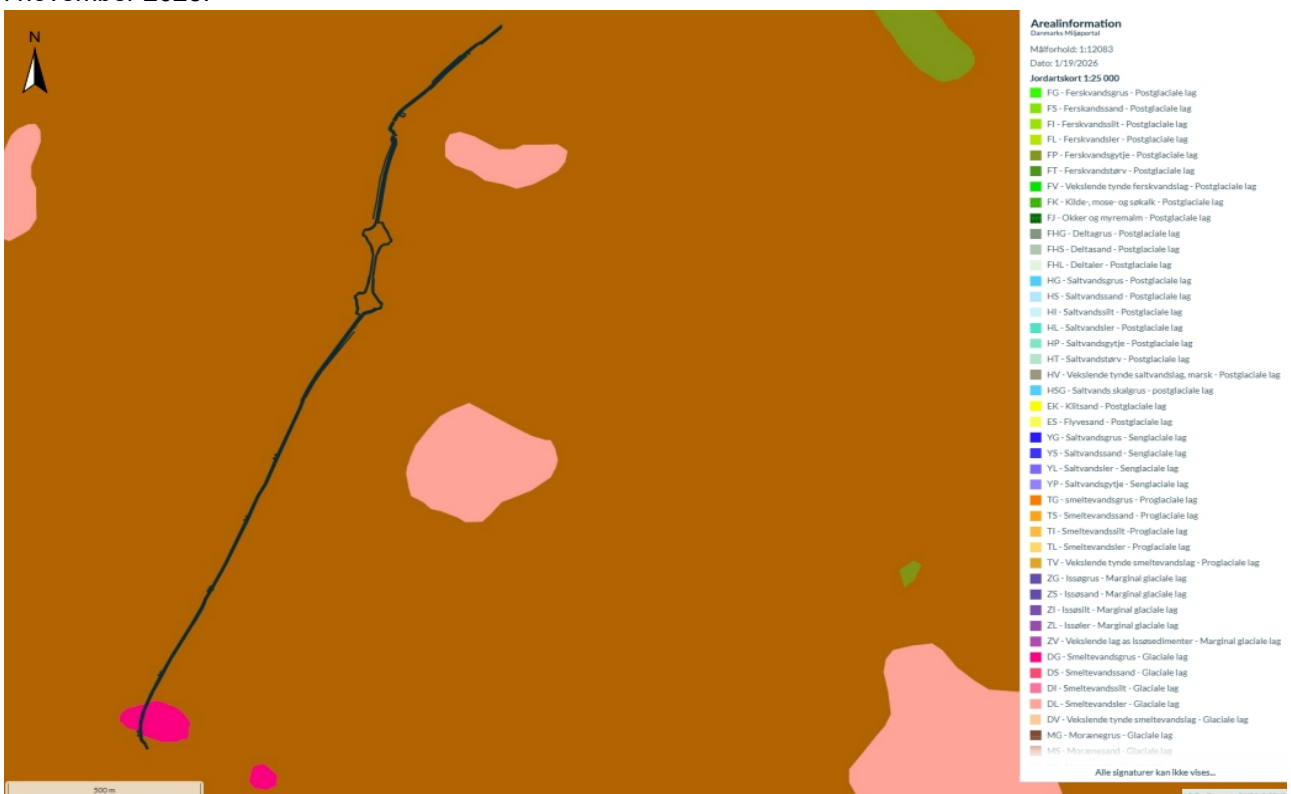
Figur 4: Drikkevandsområde

Nærmeste drikkevandsboringer kan ses på Figur 5. Som det kan ses på figuren, er der ingen drikkevandsboringer ved cykelstien, nærmeste boring ved Adsbøl (sydlige del af cykelstistrækningen) er boring nr. DGU 169.481 og er ca.300 meter øst for cykelstien, hvor den nærmeste drikkevandsboring mod Avnsbøl (nordlige del af cykelstistrækningen) er nr. DGU 169.560 og er beliggende 900 meter nordøst for cykelstien.



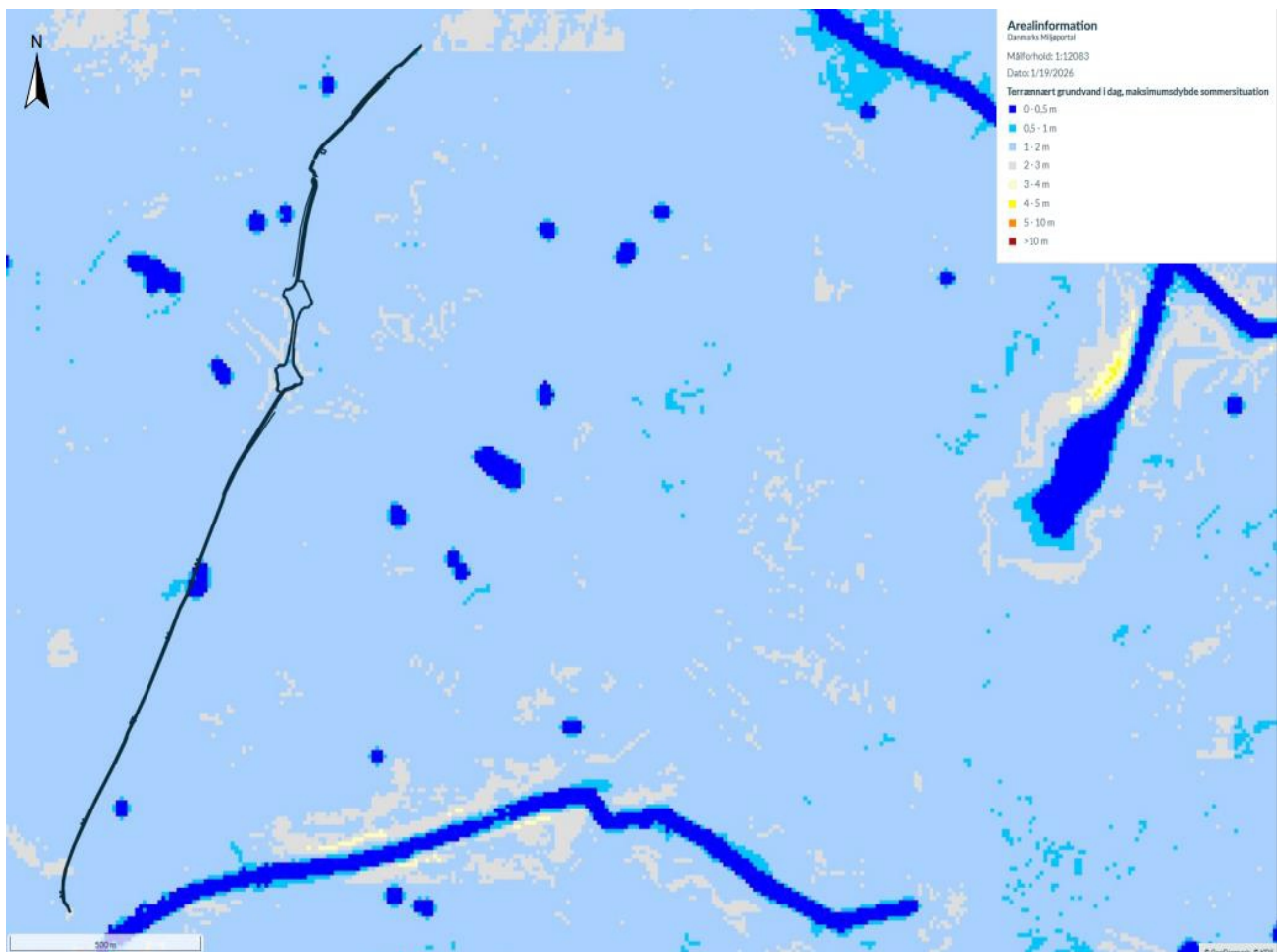
Figur 5: Boringer i området, taget fra Jupiter databasen.

Figur 6 viser jordtypen ved cykelstien, som viser at det primært er moræneler langs cykelstistrækningen (den brune farve), mens der er en lille lomme af noget smeltevandssand i den sydlige ende af cykelstien (den pink farve) nær Adsbøl. Dette stemmer fint overens med de geotekniske boringer som er lavet langs strækningen i november 2025.



Figur 6: Jordartstyper i området.

Figur 7 viser grundvandsstanden langs cykelstistrækningen, som viser at grundvandet er 0,5-1 meter under terræn.



Figur 7: Terrænnært grundvand.

Projektet er beliggende udenfor områder med jordklassificering. Der er nogle klassificerede områder nord for cykelstien beliggende i Avnbøl, se Figur 8.



Figur 8: Jordklassificeringsområder nær cykelstien.

Evt. overskudsjord bortskaffes i henhold til Sønderborg Kommunes anvisninger.

Det er ansøgers vurdering at de i området fundne forhold omkring jord og grundvand ikke vil have betydning for projektets realisering.

4.9 Påvirkning af §3 beskyttet natur

Den nærmeste § 3-beskyttede naturtype er en sø, der ligger ca. 5 meter fra cykelstien. Søen er et regnvandsbassin, der er beliggende på matr.nr. 7000z, Avnbøl, Ullerup.

På den aktuelle strækning etableres cykelsti og tracé i den eksisterende adgangsvej omkring regnvandsbassinet, der er hævet som en vold omkring regnvandsbassinet.

Cykelstien vil medføre en øget mængde overfladevand fra befæstede areal til regnvandsbassinet, dette vil kunne komme til at medføre en tilstandsændring af §3 naturen.

I anlægsfasen vil arbejdet også foregå meget tæt på den beskyttede natur, og etablering af cykelstien kræver derfor en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3. Denne dispensation er ansøgt.

Projektets afstand til øvrige § 3-beskyttede naturtyper og -vandløb er mindst 40 meter. Grundet projektet karakter vurderes det, at disse ikke vil kunne blive påvirket af projektet.

4.10 Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område og habitatområde er EF-habitatområde Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (her Vemmingbund og Nybøl nor).

Udpegningsgrundlaget for habitatområdet er naturtyperne sandbanke, rev og bugt samt arten marsvin. Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Edderfugl (T) og Hvinand (T).

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 173		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	
Arter:	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 64		
Fugle:	Edderfugl (T)	Hvinand (T)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Ansøger vurderer, at projektet på grund af det begrænsede omfang ikke vil kunne påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag. Og det vurderes at det ansøgte i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter ikke vil kunne påvirke udpegede arter eller naturtyper i Natura 2000-området.

4.11 Bilag IV-arter / Rødlisterarter

Pattedyrskortlægningen viser, at der kan være følgende arter i området: Sydflagermus, vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus pipistrelflagermus, brunflagermus, langøret flagermus og hasselmus.

Paddekortlægningen viser, at der kan være følgende arter i området: Spidssnudet frø, markfirben, løgfrø, stor vandsalamander, bjerg salamander, butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander, løvfrø, skrubtudse og strandtudse.

Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor nogle arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Projektet forudsætter ikke nedrivning af bygninger, og det kan derfor udelukkes, at der sker en ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- eller rastesteder for flagermus i bygninger.

Projektet berører udkanten af et læhegn helt ud til Truenbrovej samt ét birketræ ved indkørslen til Truenbrovej 43. Kommunens biologer har undersøgt relevante træer og der er ikke fundet hulheder eller

sprækker til brug for flagermus i de træer der skal fjernes. Det ses, at der er tale om smalle træer, som selv med hulheder, sprækker eller lignende ikke vil kunne rumme en ynglekoloni eller udgøre et temperaturstabil vinterrastested.

Da det yderligere udelukkende er læhegnets yderste kant imod Truenbrovej, der berøres af projektet, vurderes læhegnets potentielle funktion som ledelinje i landskabet at ikke blive påvirket som følge af projektets realisering. Anlægsarbejdet, som er forbundet med etableringen af ledningstracé og cykelsti, udføres indenfor almindelig arbejdstid. Idet alle flagermus er nataktive, er der således ikke risiko for at overflyvende eller fouragerende flagermus nær projekt vil blive forstyrret eller påvirket. Projektets driftsfase vurderes ikke at medfører forstyrrelse af flagermus, idet eksisterende belysning i området ikke ændres væsentligt og da der ikke etableres ny belysning. Tilsvarende vurderes projektet ikke at medfører risiko for individdrab af flagermus.

Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes. Da etablering af ledninger hovedsageligt indebærer anlægsarbejde i eksisterende vejtracé, hvorefter vejen retableres, og der ikke sker påvirkning af hverken bygninger eller træer, vurderes projektet ikke at kunne påvirke yngle- og rastesteder for flagermus.

Der er ikke kendskab til padder i de søer der kan blive påvirket af projektet. Det drejer sig primært om regnvandsbassinet på matr.nr. 7000z Avnbøl, Ullerup. Bassinet vurderes til at kunne være rastested og muligvis ynglested for bilag IV arten stor vandsalamander, samt de fredede arter lille vandsalamander, butsnudet frø og skrubbudse.

Andre paddearter vurderes ikke at ville bruge bassinet da de abiotiske forhold ikke er gunstige for dem. Den øgede mængde overfladevand, der vil blive tilført bassinet som resultat af den nye cykelsti, vurderes ikke at ville påvirke søen i et omfang, der er afgørende for paddernes eventuelle brug.

Ansøger vurderer, at projektet ikke vil ødelægge eller påvirke yngle- eller rastepladser for de beskyttede arter i området.

Rødlistearter:

I nærheden af projektområdet kan der findes følgende rødlistede arter: - Fiskeørn, Grønirisk, Grønsikken, Gulbug, Gulspurv, Havørn, Hættemåge, Husrødstjert, Hvid stork, Ilder, Lærkefalk, Løvsanger, Rød glente, Sanglærke, Sangsvane, Spurvehøg, Stær, Tyrkerdue, Vagtel, Vibe.

De rødlistede arter, der er observeret i området, består primært af rovfugle der søger føde langs de store veje og spurvefugle der holder til i have og levende hegn.

Da projekt primært berøre befæstede arealer og græsrabatter vurderer ansøger at de rødlistede arter ikke bliver påvirket af projektet.

4.12 Samlet vurdering

Ansøger skal jf. redegørelsen i starten af afsnit 4, sikre at udledningen af overfladevand til grundvandet ikke bevirker at de fastsatte mål for vandområderne ikke kan opfyldes. I behandlingen af udledningen har ansøger især haft fokus på

- Miljøfremmede stoffer og tungmetaller mod recipienten

Ansøger vurderer, at udledningen af overfladevand via nedsivning kan finde sted uden en væsentlig påvirkning af recipienten grundvand, herunder muligheden for målopfyldelse. Udledningen vurderes ligeledes ikke at få negative konsekvenser for hverken bilag IV-arter eller det nærmeste Natura 2000-område. Og samlet vurderes det, at udledningen ikke vil have en væsentlig påvirkning af miljøet.

5. Spildevandsteknisk vurdering – Myndighedens vurdering af projektet

5.1 Hydraulisk påvirkning af recipient

Sønderborg Kommune vurderer at der ikke sker ændrede hydraulisk påvirkning af recipienten, da den regn der tidligere faldt på jorden fortsat, nedsiver ved siden af cykelstien og dermed en status quo situation.

5.2 Risikovurdering for oversvømmelser

Regnvandsgrøfterne er estimeret til at håndterer en 5-års regn hændelse. Alt derover vil ledes ud over omkringliggende arealer. Ansøger har redegjort for at, at der generelt ikke ændres på strømningsvejene igennem projektområdet. Strømningsvejene forskydes, idet der flyttes til grøft. Derfor vil der ikke opleves mere vand på de omkringliggende våde arealer.

Sønderborg kommune har med baggrund i ansøgers redegørelse, som beskrevet ovenfor, vurderet at risikoen for væsentlige ændringer i afstrømningsmønstret langs vejen, som minimal.

5.3 Miljøfremmede stoffer og tungmetaller

Der er udført en screening i værktøjet RegnKvalitet, ver. 2,0 (datasæt 2025 – 2024), hvor den teoretiske koncentration af miljøfarlige stoffer er beregnet for udledningen. Jf. denne er der ingen risiko for at udledningen fra cykelstien vil overskride grundvandskvalitetskravet (GKK) for MFS og tungmetaller.

Samtidigt har ansøger beskrevet at der sker en god omsætning af MFS og en binding af eventuelle tungmetaller i de øverste lag i jordmatrixen.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at udledningen ikke vil påvirke grundvandet mulighed for at opnå god kemisk tilstand.

5.4 Grundvand

Den største del af cykelstien ligger indenfor område med særlig drikkevandsinteresse (OSD), mens den nederste del (mod Adsbøl) er indenfor område med drikkevandsinteresse (OD). Den del som er indenfor område med OSD er også dækket af to forskellige indvindingsoplande som tilhører Vester Sottrup Vandværk og Avnbøl-Ullerup Vandværk. Nærmeste drikkevandsboring ligger ca. 300 meter øst for cykelstien.

Jordtypen langs cykelstien, viser at det primært er moræneler, mens der er en lille lomme af noget smeltevandssand i den sydlige ende af cykelstien nær Adsbøl – moræneler giver god beskyttelse af grundvandsressourcen. Samtidigt er det kun en lille del af den sydlige ende af cykelstien som er indenfor et udpegningsområde, resten er ikke udpeget. Udpegningsområdet har god kemisk tilstand.

Det er på den baggrund Sønderborg kommunes vurdering at nedsivning af overfladevand fra den nye cykelsti kan nedsives uden risiko for at muligheden for at recipienten mulighed for at fastholde den nuværende gode tilstand.

5.5 Påvirkning af §3 beskyttet natur

Den nærmeste § 3-beskyttede naturtype er en sø, der ligger ca. 5 meter fra cykelstien. Søen er et regnvandsbassin, der er beliggende på matr.nr. 7000z, Avnbøl, Ullerup. På den aktuelle strækning etableres cykelsti og tracé i den eksisterende adgangsvej omkring regnvandsbassinet, der er hævet som en vold omkring regnvandsbassinet.

Cykelstien vil medføre en øget mængde overfladevand fra befæstede areal til regnvandsbassinet, dette vil kunne komme til at medføre en tilstandsændring af §3 naturen.

I anlægsfasen vil arbejdet også foregå meget tæt på den beskyttede natur, og etablering af cykelstien kræver derfor en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.

Projektets afstand til øvrige § 3-beskyttede naturtyper og -vandløb er mindst 40 meter. Grundet projektet karakter vurderes det, at disse ikke vil kunne blive påvirket af projektet.

Der er registrerede § 3 områder som enge og søer forholdsvis tæt projektområdet. Projektet vil ikke ændre på eller berøre områderne omkring disse og derfor ikke påvirke tilstanden af de beskyttede områder.

Trods de beskrevne afklaringer og dispensationer er det Sønderborg kommunes vurdering at projektet ikke vil få væsentlig betydning eller ændre tilstanden af beskyttet natur i området.

5.6 Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Brugen af grøfter med veletableret vækstlag kan betragtes som BAT ved nedsivning af vej- og stivand. Det er derfor Sønderborg Kommunes vurdering at der er benyttet BAT i dette projekt.

5.7 Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000-område og habitatområde er EF-habitatområde Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (her Vemmingbund og Nybøl nor).

Udpegningsgrundlaget for habitatområdet er naturtyperne sandbanke, rev og bugt samt arten marsvin. Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Edderfugl (T) og Hvinand (T).

Sønderborg kommune vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag. Og det vurderes at det ansøgte i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter ikke vil kunne påvirke udpegede arter eller naturtyper i Natura 2000-området.

5.8 Bilag IV-arter / Rødlisterarter

Pattedyrskortlægningen viser, at der kan være følgende arter i området: Sydflagermus, vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus pipistrelflagermus, brunflagermus, langøret flagermus og hasselmus.

Paddekortlægningen viser, at der kan være følgende arter i området: Spidssnudet frø, markfirben, løgfrø, stor vandsalamander, bjerg salamander, butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander, løvfrø, skrubtudse og strandtudse.

Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor nogle arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Projektet forudsætter ikke nedrivning af bygninger, og det kan derfor udelukkes, at der sker en ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- eller rastesteder for flagermus i bygninger.

Projektet berører udkanten af et læhegn helt ud til Truenbrovej samt ét birketræ ved indkørslen til Truenbrovej 43. Kommunens biologer har undersøgt relevante træer og der er ikke fundet hulheder eller sprækker til brug for flagermus i de træer der skal fjernes. Det ses, at der er tale om smalle træer, som selv med hulheder, sprækker eller lignende ikke vil kunne rumme en ynglekoloni eller udgøre et temperaturstabil vinterrastested.

Da det yderligere udelukkende er læhegnets yderste kant imod Truenbrovej, der berøres af projektet, vurderes læhegnets potentielle funktion som ledelinje i landskabet at ikke blive påvirket som følge af projektets realisering. Anlægsarbejdet, som er forbundet med etableringen af ledningstracé og cykelsti,

udføres indenfor almindelig arbejdstid. Idet alle flagermus er nataktive, er der således ikke risiko for at overflyvende eller fouragerende flagermus nær projekt vil blive forstyrret eller påvirket. Projektets driftsfase vurderes ikke at medfører forstyrrelse af flagermus, idet eksisterende belysning i området ikke ændres væsentligt og da der ikke etableres ny belysning. Tilsvarende vurderes projektet ikke at medfører risiko for individdrab af flagermus.

Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes. Da etablering af ledninger hovedsageligt indebærer anlægsarbejde i eksisterende vejtracé, hvorefter vejen retableres, og der ikke sker påvirkning af hverken bygninger eller træer, vurderes projektet ikke at kunne påvirke yngle- og rastesteder for flagermus.

Der er ikke kendskab til padder i de søer der kan blive påvirket af projektet. Det drejer sig primært om regnvandsbassinet på matr.nr. 7000z Avnbøl, Ullerup. Bassinet vurderes til at kunne være rastested og muligvis ynglested for bilag IV arten stor vandsalamander, samt de fredede arter lille vandsalamander, butsnudet frø og skrubbudse.

Andre paddearter vurderes ikke at ville bruge bassinet da de abiotiske forhold ikke er gunstige for dem. Den øgede mængde overfladevand, der vil blive tilført bassinet som resultat af den nye cykelsti, vurderes ikke at ville påvirke søen i et omfang, der er afgørende for paddernes eventuelle brug.

Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil ødelægge eller påvirke yngle- eller rastesteder for de beskyttede arter i området.

Rødlistearter:

I nærheden af projektområdet kan der findes følgende rødlistede arter: - Fiskeørn, Grønirisk, Grønsiken, Gulbug, Gulspurv, Havørn, Hættemåge, Husrødstjert, Hvid stork, Ilder, Lærkefalk, Løvsanger, Rød glente, Sanglærke, Sangsvane, Spurvehøg, Stær, Tyrkerdue, Vagtel, Vibe.

De rødlistede arter, der er observeret i området, består primært af rovfugle der søger føde langs de store veje og spurvefugle der holder til i have og levende hegn.

Da projekt primært berøre befæstede arealer og græsrabatter vurderer Sønderborg Kommune at de rødlistede arter ikke at blive påvirket af projektet.

5.9 Samlet vurdering

Sønderborg Kommune vurderer, at etableringen af cykelstien ikke vil give anledning til øgede oversvømmelser af de omkringliggende marker. Ligesom udledningen af overfladevand fra cykelstien, via nedsivning kan finde sted uden en væsentlig påvirkning af recipienten; grundvand, herunder fastholdelsen af mållopfyldelsen. Udledningen vurderes ligeledes ikke at få negative konsekvenser for hverken bilag IV-arter eller det nærmeste Natura 2000-område.

Sønderborg Kommunen vurderer derfor at samlet, at udledningen ikke vil have en væsentlig påvirkning af miljøet.

6. Partshøring

Udkast til udledningstilladelsen har været i høring hos Anlæg og infrastruktur, Sønderborg kommune fra den 13. april 2026 til den 27. april 2026. Der er ikke indkommet høringssvar:

VVM-screeningen for projektet har været sendt i partshøring ved lodsejere, hvorfor partshøring i udledningssagen er udeladt.

Afgørelsen om udledningstilladelse er samtidigt offentliggjort i 4 uger på Kommunens hjemmeside, hvor eventuelle parter har mulighed for at klage over afgørelsen.

7. Klagevejledning

Hvis man ønsker at klage over denne afgørelse, kan man klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, <https://kpo.naevneneshus.dk/>

Klagen skal indgives inden den 29. maj 2026.

Særlig klageberettigede:

- Sundhedsstyrelsen – Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, soenderborg@dn.dk, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening (DOF), natur@dof.dk og soenderborg@dof.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk og soenderjylland@friluftsradet.dk
- Museum Sønderjylland, planer@msj.dk
- Naturstyrelsen Sønderjylland, SDJ@nst.dk

Der kan klages via klageportalen, som man også kan finde via www.borger.dk eller www.virk.dk. Der logges på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Sønderborg Kommune via klageportalen. Vær opmærksom på at der vil blive opkrævet et gebyr hvis der klages.

I klageportalen sendes en klage automatisk først til Sønderborg Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Der vil blive sendt en besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser en klage, hvis den sendes uden om klageportalen, medmindre klager er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning via mail til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om man kan fritages for at bruge klageportalen.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

7.1 Civilt søgsmål

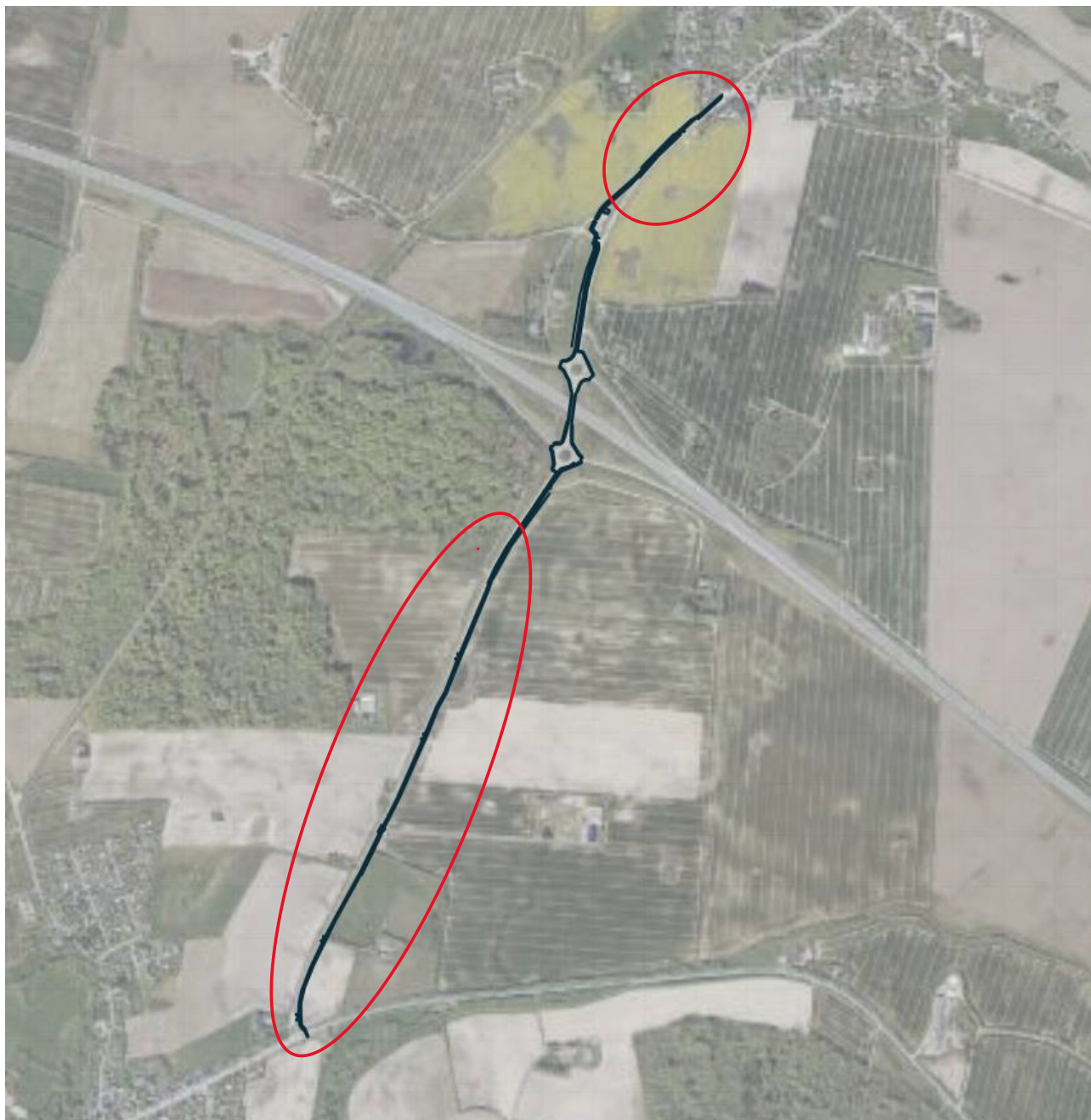
Denne afgørelse kan indbringes for domstolene, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1. Hvis afgørelsens gyldighed ønskes prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse foreligger.

7.2 Aktindsigt

Jf. forvaltningsloven er der ret til aktindsigt i sagens akter. Ønskes der aktindsigt, kan man kontakte undertegnet og aftale nærmere.

Venlig hilsen
Henrik Martinsen
Telefon 2015 7170
hema@sonderborg.dk



Røde markering er den strækning på cykelstien hvor der sker nedsivning.