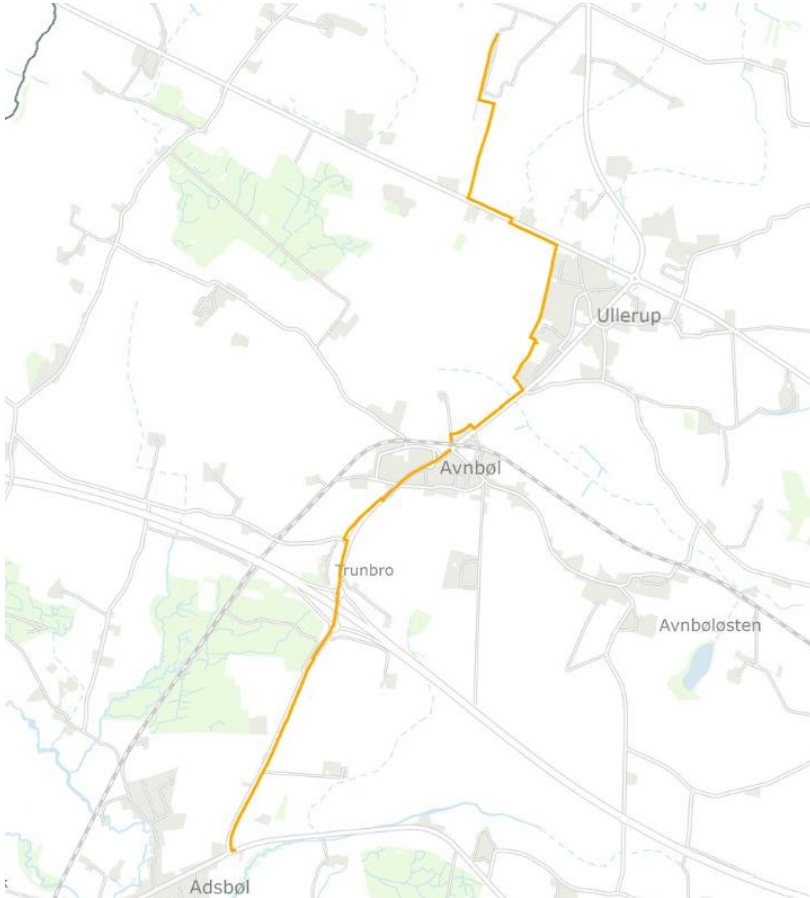
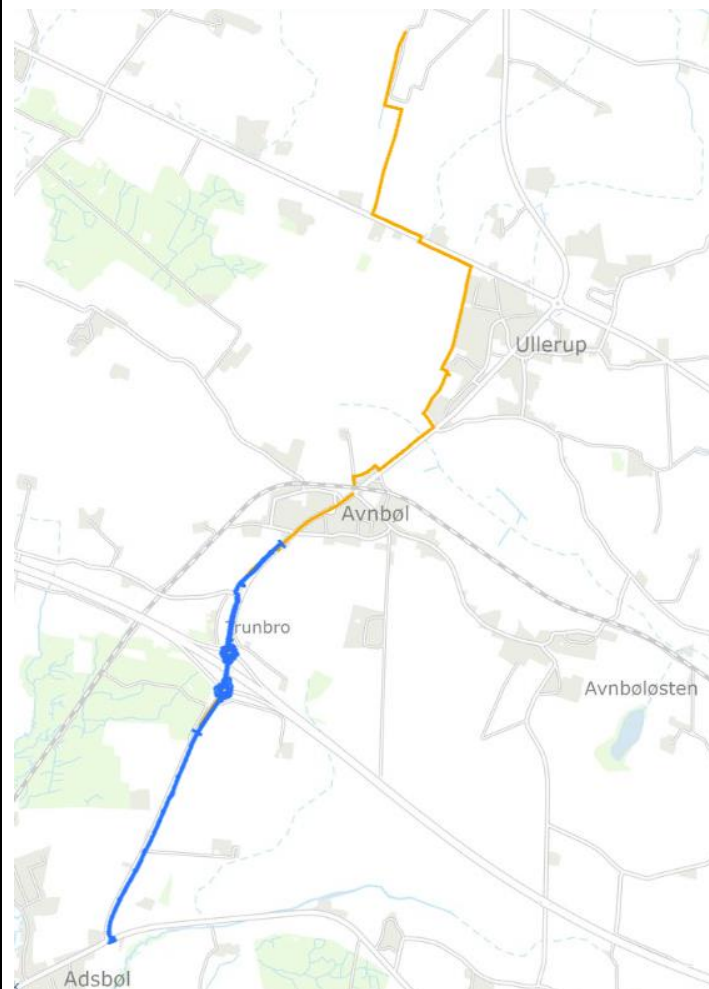


Myndighedens skema til brug for screening af VVM-pligt for et projekt

VVM Myndighed	Sønderborg Kommune
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning	Sønderborg Varme A/S ønsker at udvide fjernvarmeforsyningsområdet, så det kommer til at inkludere Avnbøl, Ullerup samt Danish Crown syd for Blans, hvormed disse byer og industrivirksomheden bliver konverteret over på fjernvarme fra naturgas. Der skal også etableres distributionsnet i byerne. En del af ledningstracéet vil blive etableret i cykelstien, som også er en del af det samlede projekt, som Sønderborg Kommune, Anlæg & Infrastruktur planlægger at etablere imellem Amtsvejen og Avnbøl.:  — Sønderborg Varme - Tracéføring AUB



— Sønderborg Varme - Cykelsti Adsbøl-Avnbøl
 — Sønderborg Varme - Tracéføring AUB

Anlægsfasen af ledningstracéet er nedgravningens fasen og byggefasen af cykelstien. Driftsfasen er når ledningerne er tilkoblet og i brug og når cykelstien er færdig og i brug.

Ledningstracé og distributionsledninger

Projektet omfatter etablering af en transmissionsledning (ledningstracé) fra Amtsvejen via Avnbøl og Ullerup til Danish

Crown i DN250 enkeltrør. Tracéet er ca. 5,4 km.

Ledningerne nedgraves som udgangspunkt 0,6 m under terræn i vejareal og 1,2 m i markarealer. Tracéet imellem Adsbøl og Avnbøl ønskes i størst mulig grad nedgravet i den planlagte cykelsti frem for i Truenbrovej, se beskrivelse af cykelstien nedenfor.

Projektet omfatter også konvertering til fjernvarmeforsyning i Adsbøl og Avnbøl og der skal etableres ca. 6,5 km distributionsledninger i de to byer, som vist på kort nedenfor.

Ledningerne placeres primært i vejareal og cykelsti/rabat/ubefæstet areal. Lægningsdybde er 0,7 m i vejareal og 0,5 m i cykelsti/rabat/ubefæstet.

Projektet omfatter etablering af distributionsnet i dobbeltrør i Avnbøl og Ullerup.

- Avnbøl: DN25 Ø33,7+33,7/180 – DN100 Ø114,3+114,3/400 (ca. 3.000 meter)
- Ullerup: DN25 Ø33,7+33,7/180 – DN100 Ø139,7+139,7 500 (ca. 3.500 meter)

Der vil ikke være behov for at nedrive bygninger, men projektet forudsætter, at der skal opbrydes eksisterende vej de steder, hvor fjernvarmeledningerne nedgraves i vejanlæg.

Shuntstationer

Shuntstationer (pumpestationer) skal etableres ifm. anlæg af distributionsnet i Avnbøl og Ullerup:



Placering af shuntstation i Avnbøl og Ullerup

Krydsning af motorvej

Omkring Sønderborgmotorvejen er det ikke muligt at placere ledningen under cykelstien, der selv deler sig i to separate, enkeltrettede tracéer på strækningerne ved rundkørslerne. Derfor placeres fjernvarmeledningen på vestsiden af

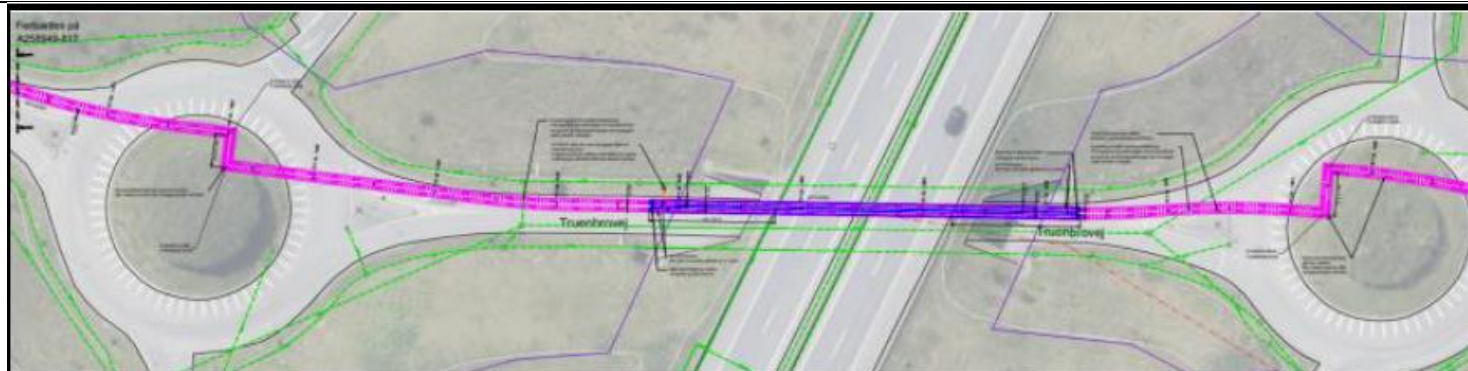
Truenbrovej og krydser under motorvejen der. Her vil ledningen ikke komme i konflikt med motorvejens fundamenters trykspredning, hvilket også er godkendt af Vejdirektoratet.



Specifikationer for fjernvarmeledningen og foringsrøret er:

- Fjernvarmerør: $\varnothing 273,0/500$
- Foringsrør: $\varnothing 711$
- Foringsrøret forsynes med tætsluttende manchetter mellem medierør og foringsrør.
- Foringsrøret tilsluttes en opstuvningsbrønd/inspektionsbrønd, der placeres i umiddelbar nærhed.

Foringsrøret bliver desuden ført 20 m ud på hver side af motorvejstunnelen:



Krydsning af jernbane

Projektet forudsætter, at fjernvarmeledningen skal krydse en jernbane, som er ejet af Banedanmark. Jernbanen og omkringliggende arealer skal krydses ved gennempresning, men den præcise placering af presse- og modtagegrube, og dermed hele gennempresningens forløb, afhænger af lokale terrænforhold omkring jernbanen samt af lodsejrafter. Banedanmark ansøges om krydsningstilladelse

Krydsning af vandløb

Flere steder overlapper ledningen med et rørlagte vandløb. Alle krydsninger af vandløb foretages ved almindelig udgravning af ledningsgrav over selve vandløbsrørene. Fjernvarmerørene føres dermed over vandløbet uden at vandløb skal spærres eller gennemgraves. Der søges krydsningstilladelse og i den forbindelse sikres det, at krydsningen kan ske miljømæssigt forsvarligt.

Midlertidige arbejdspladser

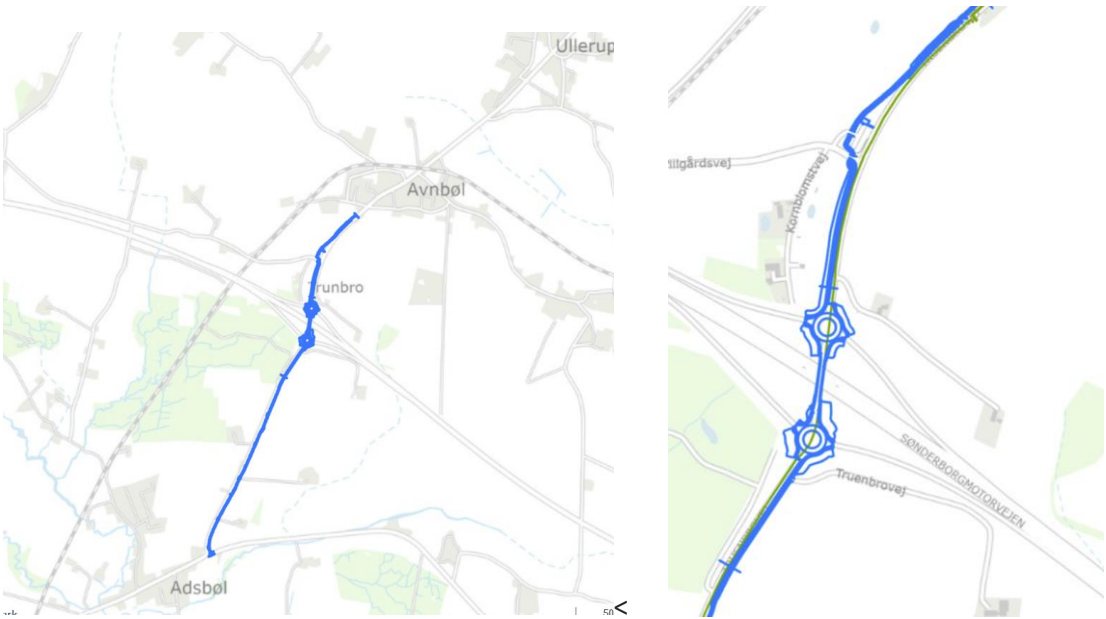
Det er planlagt, at entreprenører skal bruge arealer til midlertidige arbejds- og oplagspladser 3 steder i forbindelser med det samlede projekt. Disse placeres alle i byzone:

- Der etableres en midlertidig oplagsplads på en del af matr.nr. 299, Avnbøl, Ullerup. Oplagspladsen anvendes til opbevaring af værktøjscontainere, pallegods samt sand og stabilgrus fra grusgrav. Oplagspladsen anvendes i perioden forår 2026 til og med forår 2027.
- Der etableres en midlertidig arbejdsplads på en del af matr.nr. 331, Ullerup Ejerlav, Ullerup. Arealet benyttes til 4 stk. modulkontorer, der skal udgøre kontorfaciliteter for Sønderborg Varme og entreprenør. Arbejdspladsen anvendes i perioden forår 2026 til og med forår 2027.
- Der etableres en midlertidig arbejds- og oplagsplads på en del af matr.nr. 439a, Ullerup Ejerlav, Ullerup. Arealet ønsket

anvendt til materialeoplag, parkering og kontorfaciliteter. Arbejdspladsen anvendes i perioden marts 2026 til og med december 2027.

Cykelsti

Sønderborg Kommune, Anlæg og Infrastruktur, ønsker at etablere en ny cykelstiforbindelse imellem Amtsvejen ved Adsbøl og til Avnbøl, se kort. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs med Truenbrovej, med undtagelse af strækningen umiddelbart omkring Sønderborgmotorvejen, hvor cykelstien deles i to enkeltrettede cykelstier omkring rundkørslerne:



Detaljetegninger af cykelstien fremgår af bilag, hvor strækningen er delt op i deltegninger. For strækningen mellem Adsbøl og Sønderborgmotorvejen etableres cykelstien på den østlige side af Truenbrovej, mens strækningen fra Sønderborgmotorvejen og til Avnbøl forløber på vestsiden af Truenbrovej. Cykelstien tilkobles Truenbrovej ved Avnbøl. I alt har cykelstien et forløb på ca. 2,5 km.

Navn og adresse på bygherre

Fjernvarmeprojekt
Sønderborg Varme A/S, Nørrekobbel 54, 6400 Sønderborg, Tlf.: +45 7343 5000, Mail: post@sfjv.dk

	Cykelsti Sønderborg Kommune, Anlæg og Infrastruktur, Lille Rådhusgade 7, 6400 Sønderborg, Tlf.: +45 8872 5586 Mail: projektoganlaeg@sonderborg.dk																																																																								
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Kontaktperson Sønderborg Varme A/S: Sofie Quitzau Eskildsen, Projektleder, Sønderborg Varme A/S, Tlf.: +45 5331 1531, Mail: sqe@sfjv.dk Kontaktperson hos Sønderborg Kommune Anlæg og infrastruktur Jørgen Fjellaksel, Projektleder, Sønderborg Kommunes, Anlæg og Infrastruktur, Mail: jrfj@sonderborg.dk Kontaktperson rådgiver: Frej Juhl Lindhøj, Specialist, COWI A/S, Tlf.: +45 4176 9884, Mail: fjli@cowi.com																																																																								
Projektets placering	Ledningstracé Både transmissionsledning og distributionsnet anlægges primært i vejtracé eller rabatter. Herfra kan der etableres stik til de enkelte ejendomme ved ledningsnetværket, der etableres i form af distributionsnettet: <table><tr><th>matr.nr.</th><th>ejerlav</th><th>ejer</th></tr><tr><td>7000a</td><td>Adsbøl, Gråsten-Adsbøl</td><td>Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>7000y</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>7000s</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Vejdirektoratet</td></tr><tr><td>7000p</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>18</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>332</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>118</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Banedanmark</td></tr><tr><td>15</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>438</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>261</td><td>Avnbøl, Ullerup</td><td>Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>474a</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>469</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>7000k</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>46b</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>357</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>470</td><td>Ullerup Ejerlav, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>56</td><td>Blans, Ullerup</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>456</td><td>Blans, Ullerup</td><td>Danish Crown A/S</td></tr></table> Strækningen med sammenfald af ledningstracé og cykelsti <table><tr><th>matr.nr.</th><th>ejerlav</th><th>ejer</th></tr><tr><td>7000a</td><td>Adsbøl, Gråsten-Adsbøl</td><td>Vejmyndighed, Sønderborg Kommune</td></tr><tr><td>245</td><td>Adsbøl, Gråsten-Adsbøl</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>246</td><td>Adsbøl, Gråsten-Adsbøl</td><td>Privatejet</td></tr><tr><td>13</td><td>Adsbøl, Gråsten-Adsbøl</td><td>Privatejet</td></tr></table>	matr.nr.	ejerlav	ejer	7000a	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Sønderborg Kommune	7000y	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune	7000s	Avnbøl, Ullerup	Vejdirektoratet	7000p	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune	18	Avnbøl, Ullerup	Privatejet	332	Avnbøl, Ullerup	Privatejet	118	Avnbøl, Ullerup	Banedanmark	15	Avnbøl, Ullerup	Privatejet	438	Avnbøl, Ullerup	Privatejet	261	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune	474a	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet	469	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet	7000k	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune	46b	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet	357	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet	470	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet	56	Blans, Ullerup	Privatejet	456	Blans, Ullerup	Danish Crown A/S	matr.nr.	ejerlav	ejer	7000a	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Vejmyndighed, Sønderborg Kommune	245	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet	246	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet	13	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet
matr.nr.	ejerlav	ejer																																																																							
7000a	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Sønderborg Kommune																																																																							
7000y	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune																																																																							
7000s	Avnbøl, Ullerup	Vejdirektoratet																																																																							
7000p	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune																																																																							
18	Avnbøl, Ullerup	Privatejet																																																																							
332	Avnbøl, Ullerup	Privatejet																																																																							
118	Avnbøl, Ullerup	Banedanmark																																																																							
15	Avnbøl, Ullerup	Privatejet																																																																							
438	Avnbøl, Ullerup	Privatejet																																																																							
261	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune																																																																							
474a	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet																																																																							
469	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet																																																																							
7000k	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune																																																																							
46b	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet																																																																							
357	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet																																																																							
470	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet																																																																							
56	Blans, Ullerup	Privatejet																																																																							
456	Blans, Ullerup	Danish Crown A/S																																																																							
matr.nr.	ejerlav	ejer																																																																							
7000a	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Vejmyndighed, Sønderborg Kommune																																																																							
245	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet																																																																							
246	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet																																																																							
13	Adsbøl, Gråsten-Adsbøl	Privatejet																																																																							

7	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
7000y	Avnbøl, Ullerup	Vejmyndighed, Sønderborg Kommune
462	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
7000z	Avnbøl, Ullerup	Vejmyndighed, Vejdirektoratet
2	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
7000s	Avnbøl, Ullerup	Vejmyndighed, Vejdirektoratet
7000p	Avnbøl, Ullerup	Vejmyndighed, Sønderborg Kommune
7000e	Avnbøl, Ullerup	Vejmyndighed, Sønderborg Kommune
57b	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
18	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
423	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
291	Avnbøl, Ullerup	Privatejet
228	Avnbøl, Ullerup	Privatejet

I Avnbøl etableres distributionsnetværk på følgende matrikler:

matr.nr.	ejerlav	ejer
7000p	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000c	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000r	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000m	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000k	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
398	Avnbøl, Ullerup	GRAASTEN ANDELSBOLGFORENING
18	Avnbøl, Ullerup	Privatejet

I Ullerup etableres distributionsnetværk på følgende matrikler:

matr.nr.	ejerlav	ejer
7000a	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000l	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000m	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000o	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000h	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
7000i	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
32	Ullerup Ejerlav, Ullerup	GRAASTEN ANDELSBOLGFORENING
331	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet
416	Ullerup Ejerlav, Ullerup	GRAASTEN ANDELSBOLGFORENING
495	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Sønderborg Kommune
474a	Ullerup Ejerlav, Ullerup	Privatejet
95	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune
361	Avnbøl, Ullerup	Sønderborg Kommune

Shuntstationer:

Avnbøl: Del af matrikel nr. 423 Avnbøl ejerlav, Ullerup. **Privatejet**

Ullerup: Del af matrikel nr. 261 Avnbøl ejerlav, Ullerup. **Sønderborg kommune**

Arbejdspladser:

Nord for Ullerup: Del af matrikel nr. 439a, Ullerup ejerlav, Ullerup. **Sønderborg kommune**

Avnbøl: Del af matr.nr. 299, Avnbøl, Ullerup. **Privatejet**

Ullerup: Del af matr.nr. 331, Ullerup Ejerlav, Ullerup. **Privatejet**

Projektet berører følgende kommune	Sønderborg Kommune		
Oversigtskort i målestok	Se projektbeskrivelsen		
Kortbilag i målestok	Se projektbeskrivelsen		
Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er ansøgte projekt opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		x	
Er ansøgte projekt opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Projektet vurderes at være omfattet af følgende listepunkter på bilag 2: - 3b: Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). - 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
1. Arealbehovet i m ²					Cykelsti: Det nye befæstede areal bliver 7.500 m². Shuntstationer: Der vil blive etableret to shuntstationer med hver et bebygget areal på 20 m². Det samlede bebyggede areal er 40 m². Midlertidig arbejdsarealer:

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					Syd for Ullerup: En skurby/byggeplads på ca. 4000 m ² (del af matr.nr. 331, Ullerup Ejerlav, Ullerup). Arealet af de to øvrige pladser er ikke oplyst af bygherre.
2. Er der andre ejere end bygherre		x			Vejdirektoratet, mfl.
3. Forventet anlægsperiode					Den forventede anlægsperiode forventes at være primo 2026 – slut 2027.
4. Det bebyggede areal i m ² , bygningsmasse i m ³ og samlede befæstede areal					Shuntstationer Det samlede bebyggede areal er 40 m ² (2*20 m ²). Den samlede bygningsmasse er 120 m ³ . Midlertidige arbejdspladser Der skal ikke bygges på de to oplagspladser i Avnbøl og nord for Ullerup, men der skal være skurvogne, containere, grus- og røroplag mm. På pladsen i Ullerup skal der opsættes 4 modul kontorer.
5. Projektets maksimale bygningshøjde i m					Shuntstationer Maksimale bygningshøjde er 3 m.
6. Projektets længde for strækingsanlæg:					Tracé Transmissionsledningerne bliver ca. 5,4 km. Distributionsledningerne bliver ca. 6,5 km i Ullerup og Avnbøl. Cykelsti: I alt har cykelstien et forløb på ca. 2,5 km.
7. Projektets kapacitet for strækingsanlæg					Se projektbeskrivelsen
8. Projektets behov for råstoffer – type og					Anlægsfase: Tracé Der udlægges ca. 0,4 m ³ sand pr. meter ledningsgrav. Idet der etableres

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					samlet 10.900 m ledningsgrave, forventes det totale forbrug af sand at blive ca. 4.360 m ³ sand. Distributionsnet Der udlægges ca. 0,4 m ³ sand pr. meter ledningsgrav. Idet der etableres samlet 6.500 m ledningsgrave, forventes det totale forbrug af sand at blive ca. 2.600 m ³ sand. Der skal desuden etableres serviceveje med holdeplads til servicebiler, hvor der også forventes et forbrug af stabilgrus. Cykelsti - Asfalt: 900 m ³ . - Stabilgrus: 1.500 m ³ . - Bundsikring: 3.700 m ³ .
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Anlægsfase: Midlertidige arbejdspladser Der bruges vand til sprinkling af materialeoplag ved støvgener, hvilket forventes at være et meget sparsomt forbrug. Anlægsperioden forudsætter ikke yderligere forbrug af vand. Drift: Tracé og distributionsledning Fjernvarmeledningerne påfyldes med fjernvarmevand fra SONFOR Varme, herefter cirkulerer vandet i et lukket system.
10. Affaldstype og mængder, som følge af projektet og håndtering af dette: Farligt affald, anlægsfasen:		x			Anlægsfase: Distributionsledninger: Nedgravningen af fjernvarmeledningerne vil producere byggeaffald fra opbrydning af asfalt samt ca. 9.686 m ³ overskudsjord (svarende til 17.435 tons). Denne jord bortskaffes direkte til godkendt modtager og efter gældende retningslinjer for jordhåndtering.

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
Andet affald, anlægsfasen: Farligt affald, driftsfasen: Andet affald, driftsfasen:					Tracé og cykelsti: Nedgravningen af fjernvarmeledningerne vil producere byggeaffald fra opbrydning af asfalt samt ca. 30.063 tons jord fra anlæg af transmissionsledningen. Det forventes altså, at både etablering af fjernvarmetransmissionsledning og cykelsti vil producere overskudsjord, hvilket i størst muligt omfang genanvendes til terrænreguleringen omkring cykelstien. De præcise mængder kendes endnu ikke, da jordbalancen ikke er beregnet færdig. Overskudsjord, som ikke kan genanvendes, bortskaffes til godkendt modtager og i overensstemmelse med Sønderborg Kommunes retningslinjer for jordhåndtering. Forud for projektets opstart, indsendes en jordhåndteringsplan til Sønderborg Kommunes godkendelse. Driftsfase Projektet medfører ikke produktion af affald i driftsfasen.
11. Projektets kapacitet i driftsfasen for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	x				
12. Håndtering af spildevand og overfladevand: I anlægsfasen:		x			Anlægsfasen Projektets anlægsfase omfatter ikke tilslutning af spildevand til kloak og renseanlæg. Det forventes dog, at der i forbindelse med midlertidige arbejdspladsarealer benyttes spildevandstank til håndtering af spildevand på arbejdspladsen.

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
I driftsfasen:					Denne tømmes efter behov undervejs i anlægsfasen, hvilket udføres med slamsuger, som efterfølgende tømmes til renseanlæg. Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand direkte til vandområder. Hvis der bortpumpes vand i forbindelse med at tørholde ledningsgrave, vil dette forventeligt blive udledt til nedsivning på terræn. Behovet opstår kun i de tilfælde hvor ledningsgrave oversvømmes ved regn hændelser, og behovet kan således ikke henvises til bestemte dele af ledningstracéet. Der regnes som udgangspunkt med, at der vil være tale om relativ små vandmængder i meget korte perioder og der vil kun være tale om overfladevand. Regnvandshåndteringen af berørte arealer ændres ikke i projektets anlægsfase, og vil således blive håndteret som i nuværende situation. Driftsfase: Tracé og distributionsledninger: Etableringen af nedgravede fjernvarmeledninger ændrer ikke regnvandshåndteringen i berørte arealer. Cykelsti: I forbindelse med regnvandshåndteringen for cykelstien, planlægges det at anvende de eksisterende vejgrøfter langs Truenbrovej, hvor vandet nedsiver. For de enkelte strækninger uden eksisterende vejgrøft, forventes det at cykelstien etableres med trug i skillerabat, hvor cykelstiens vejvand nedsives. En del af cykelstien (station 1220-2180) er beliggende, så det ikke kan lade sig gøre at nedsive i grøfter. På den strækning ledes vandet til Vejdirektoratets (VD) regnvandsbassin på matrikel 7000z, Avnbøl ejerlav, Ullerup, som har kapacitet til den mindre mængde overfladevand som kommer fra cykelstien. Der vil være behov for et volumen på 253 m³ fra cykelstien, og VDs bassin har et volumen på 2.430 m³, hvoraf de anvender 1.950 m³ til vej og ramper.

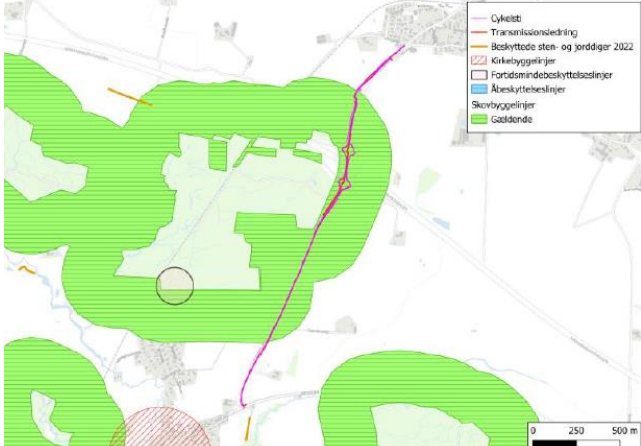
Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
13. Forudsætter projektet etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
14. Er der behov for grundvandssænkning? Hvis ja, hvor meget (antal m³)?		(x)			Der kan opstå behov for grundvandssænkning i forbindelse med etableringen af shuntstationerne. Hvis behovet opstår, kontaktes Sønderborg Kommune for at afklare omfanget, og hvorvidt der forudsættes en tilladelse fra myndigheden. Idet projektet etableres udenfor kloakopland og ikke nær kloakledninger, forventes bortpumpet vand at skulle udledes til nedsivning på terræn, eller alternativt at blive bortkørt med slamsuger. Den forventede mængde, der skal grundvandssænkes, estimeres at være 0 – 2.500 m³ pr. shuntstation, og anmeldes til kommunen, hvis det bliver aktuelt. Shuntstationen i Ullerup placeres mere end 300 meter væk fra de tre vandværksboringer (DGU.nr. 169.411, 169.497 og 169.560), der også er omfattet af BNBO, men placeres indenfor disses indvindingsopland. I forbindelse med etableringen af shuntstationerne, planlægges det at der graves til 2 m.u.t., og sugespidsanlæg forventes at blive nedspulet til 4-5 m.u.t. Der er således ingen risiko for at en eventuel bortpumpning af forventet mængde på op til 2.500 m³ vand, fra det øvre grundvandslag, kan påvirke vandværkets vandindvinding fra de dybe grundvandsmagasiner (ca. 23-26 m.u.t. jf. borerapporter for DGU.nr. 169.411, 169.497 og 169.560 fra Jupiterdatabasen). Shuntstationerne placeres ikke i forurenede områder, og der er således heller ikke risiko for at en forurening mobiliseres. Anlægsarbejdet og eventuelle grundvandssænkninger hertil forventes at blive udført i sommermånederne, hvor grundvandet naturligt er lavest. Anlægsarbejdet og eventuelle grundvandssænkninger forventes at have en varighed på op til 14 dage. Der forventes ikke behov for grundvandssænkning ift. fjernvarmeledninger i sig selv, men det kan være nødvendigt at fjerne overfladevand fra ledningsgrave ved regn hændelser. Det kan ikke forudsiges hvor på ledningstracéet, det præcist vil være nødvendigt, da det afhænger af vejforhold, men der er tale om meget sparsomme mængder,

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					som forventeligt fjernes med slamsuger. Hvis det i stedet spredes til nedsivning, sker det på omkringliggende dyrket mark. Projektet er ikke i berøring med kortlagt forurening eller arealer, der er omfattet af områdeklassificering, og bortpumpet vand vil derfor ikke være forurenet. Sønderborg Kommune vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af de nærmeste drikkevandsboringer, da der er tale om en begrænset periode og da der alene grundvandssænkes i det terrænnære grundvandsmagasin.
15. Er projektet eller dele af projektet omfattet af: Standardvilkår eller branchebekendtgørelser: BREF-dokumenter: BAT-konklusioner:	x				
16. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægsfase: Støj i forbindelse med anlægsarbejdet vil stamme fra entreprenørudstyr. Anlægsarbejdet skal overholde Sønderborg Kommunes forskrift for bygge- og anlægsprojekter. Anlægsarbejdet vil være begrænset til at foregå i dagtimerne. Der accepteres højere støjgrænser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde, da det er af midlertidig karakter. Anlægsarbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid, dvs. hverdage mellem kl. 07:00 og 18:00 og lørdage mellem kl. 07:00 og 14:00. Der accepteres højere støjgrænser i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde, da det er af midlertidig karakter. Sønderborg Kommune vurderer, at kommunens forskrift for bygge- og anlægsprojekter, samt

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					nedrivningsarbejder (støj og vibrationer) vil kunne overholdes i anlægsfasen. Driftsfase: Det vurderes, at driftsfasen ikke vil medføre en støjbelastning af de tilgrænsende arealer. Sønderborg Kommune vurderer, at shuntstationerne med den korrekte etablering kan overholde de vejledende støjgrænser ved de nærmeste boliger.
17. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening: I anlægsfasen: I driftsfasen:	x				Der er ingen afkast.
18. Vil projektet give anledning til støvgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægsfasen Der kan i tørre perioder forekomme lokale støvgener i umiddelbar nærhed af anlægsarbejdet og oplag af sand. Eventuelle støvgener vil forsøges afhjulpnet ved sprinkling med vand. Driftsfasen Ingen støvgener.
19. Vil projektet give anledning til lugtgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægsfase I anlægsfasen kan der umiddelbart omkring anlægsarbejdet forbundet med etablering af cykelsti opstå midlertidige, lokale lugtgener som følge af arbejde med asfalt. Driftsfase Der forventes ingen lugtgener.

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
20. Vil projektet give anledning til lysgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægsfase Anvendelse af lys kan være nødvendigt i de sene eftermiddagstimer og tidlige morgentimer i vinterhalvåret. Belysningen søges begrænset til projektområdet og ikke naboarealer. Driftsfase Cykelsti: Langs Truenbrovej findes der i dag alene vejbelysning omkring rundkørslerne på hver side af Sønderborgmotorvejen, og denne belysning ønskes bevaret fremadrettet. Det kan ikke udelukkes, at det er nødvendigt at flytte på enkelte lamper for at sikre plads til cykelstien, men det vurderes at være af ubetydeligt omfang for naboarealer. Der etableres ikke ny belysning. Vurdering Det vurderes, at projektet ikke giver anledning til lysgener hos naboer i anlægsfasen. Der bliver ikke opsat permanent belysning, og der vil derfor ikke opstå lysgener i driftsfasen.
21. Vil projektet give anledning til trafikgener: I anlægsfasen: I driftsfasen:				x x	Anlægsfase: Der vil være behov for transport af materialer og maskiner til projektområdet. Sønderborg Kommune vurderer, at trafikmængden vil være kortvarig og begrænset. Ledningsnettet skal hovedsageligt etableres i veje og den nyetablerede cykelsti. I projektet er der flere vejstrækninger, der kan være opgravede i en del af anlægsfasen. Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at i den periode kan der være moderate trafikgener for beboere og for de gennemkørende. Etablering af cykelsti vil medføre en bedre trafiksikkerhed.
22. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen:	x				

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
23. Forudsætter projektet ændring og/eller dispensation fra en eksisterende lokalplan:				x	Dele af projektet er i berøring med flere lokalplaner. Projektet vurderes ikke at være i strid med disse lokalplaners generelle formål eller bestemmelser. Projektet kræver ikke lokalplan.
24. Forudsætter projektet ændring af kommuneplanens rammer:				x	Projektet forudsætter ikke ændring af kommuneplanens rammer.
25. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	Arealanvendelsen af arealer, der grænser op til anlægget, kan opretholdes i henhold til gældende planer.
26. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:				x	Projektet etableres både i landzone og i byzone. Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil påvirke miljøet negativt i forhold til det forventede for de pågældende områder.
27. Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer:					Dele af tracé og cykelstiens sydlige ende placeres indenfor det råstofområde, der er udlagt syd for Avnbøl (Nybøl). Projektet er dog placeret umiddelbart langs vej og helt i udkanten af råstofinteresseområdet ud mod Truenbrovej. Selve Truenbrovej er også delvist beliggende indenfor råstofinteresseområdet, og cykelstien vil derfor også komme stedvist i berøring med råstofinteresseområdet, da cykelstien følger vejens forløb. Det vurderes dog samlet, at projektet ikke vil hindre anvendelsen af råstofområdet og -interesseområdet.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
28. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer:				X	 En del af tracéet og Cykelstien er placeret delvist indenfor en skovbyggelinje, hvor der jf. naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 1, ikke må placeres bebyggelse og lignende. Nedgravning af ledninger medfører ingen ændringer af arealanvendelse, og kræver ikke dispensation fra skovbyggelinjen. Projektet forudsætter derfor ikke dispensation fra skovbyggelinjen. Projektet er ikke i berøring med andre bygge- og beskyttelseslinjer.
29. Påvirker projektet beskyttede sten- og jorddiger		X			Der skal ske et gennembrud af et beskyttet dige (beliggende mellem matr.nr. 56 og 456 Blans, Ullerup) ved slagteriet i forbindelse med etablering af ledningstracéet. Placeringen kan ses på kortudsnittet herunder. Projektet forudsætter en dispensation til et midlertidigt dige gennembrud. Der er tale om et midlertidigt gennembrud på maksimalt 12 meter i bredden, som forventes at være åbent i maksimalt fem dage. På baggrund af dette samt at gennembruddet er nødvendigt for gennemførslen af fjernvarmeprojektet, vurderes gennembruddet ikke at være væsentligt.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					 — Sønderborg Varme - Tracéføring AUB — Beskyttede sten- og jorddiger (DAI)
30. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	Projektet er enkelte steder placeret delvist indenfor kystnærhedszonen. Da ledningen nedgraves, vurderer Sønderborg Kommune, at projektet ikke vil have en visuel påvirkning på oplevelsen af kystlandskabet. Shuntstationerne har en maksimal højde på 3 meter og er placeret i umiddelbar tilknytning til eksisterende bebyggelse. De vil derfor ikke påvirke ind eller udsyn til kysten. Ledningstracéet er nedgravet og cykelstien har til formål at adskille bløde og hårde trafikanter langs Truenbrovej, hvorfor projektet vurderes at have en funktionel begrundelse for den valgte placering. Grundet projektets beliggenhed og karakteristika, vurderes det desuden, at en realisering af projektet ikke vil kunne påvirke kysten som landskabelement eller hindrer offentlighedens adgang til kysten.
31. Forudsætter projektet rydning af skov:				x	Projektet berører ikke områder med skov, hvorfor det ikke forudsætter rydning af skov.
32. Kræver projektet en dispensation fra en areal- og eller kirkefredning				x	Ledningstracé: Nærmeste fredede område er kirkefredningen af Ullerup kirke. Denne fredning ligger ca. 300 meter øst for transmissionsledningen. Projektet er ikke i berøring med fredningen.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					Distributionsledningen: Dele af distributionsledningen i Ullerup ligger indenfor kirkefredningen af Ullerup Kirke, 02192.01. Da projektet indebærer nedgravning af fjernvarmeledninger, hvorefter tracéet retableres, og der ikke etableres skure eller transformatorstationer indenfor fredningen, vurderes projektet ikke at være i strid med fredningens formål eller bestemmelser, da værdierne for fredningen stadig bevares, og der stadig er frit ind- og udsyn til og fra kirken.
33. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realisering af en rejst fredningssag:				x	Projektet vurderes ikke at være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag.
34. Kan projektet påvirke: § 3 beskyttet natur Vandløb, herunder beskyttede vandløb (§ 3)				x x	De nærmeste § 3-beskyttede naturtyper er en række /vandhuller søer på en del af strækningen samt ca. 80 meter til en beskyttet eng mellem Avnbøl og Ullerup. Da ledningerne på disse strækninger placeres i vejmatriler, vurderes de ikke at påvirke disse eller andre beskyttede naturarealer. Krydsning af vandløb Flere steder overlapper ledningen med et rørlagte vandløb. Alle krydsninger af vandløb foretages ved almindelig udgravning af ledningsgrav over selve vandløbsrørene. Fjernvarmerørene føres dermed over vandløbet uden at vandløb skal spærres eller gennemgraves. Der anvendes derfor ligeledes ingen boremudder eller additiver i forbindelse med krydsninger af vandløb, da styrede underboringer ikke er aktuelle at anvende. Der søges krydsningstilladelse og i den forbindelse sikres det, at krydsningen kan ske miljømæssigt forsvarligt. Cykelsti og ledningstracé forløb: Den nærmeste § 3-beskyttede naturtype er en sø, der ligger ca. 5 meter fra cykelstien. Søen er et regnvandsbassin, der er beliggende på matr.nr. 7000z,

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
Økologiske forbindelser				x	Avnbøl, Ullerup. På den aktuelle strækning etableres cykelsti og tracé i den eksisterende adgangsvej omkring regnvandsbassinet, der er hævet som en vold omkring regnvandsbassinet. Cykelstien vil medføre en øget mængde overfladevand fra befæstede areal til regnvandsbassinet, dette vil kunne komme til at medføre en tilstandsændring af § naturen. I anlægsfasen vil arbejdet også foregå meget tæt på den beskyttede natur, og etablering af cykelstien kræver derfor en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3. Projektets afstand til øvrige § 3-beskyttede naturtyper og -vandløb er mindst 40 meter. Grundet projektet karakter vurderes det, at disse ikke vil kunne blive påvirket af projektet. Der er registrerede § 3 områder som enge og søer forholdsvis tæt projektområdet. Projektet vil ikke ændre på eller berøre områderne omkring disse og derfor ikke påvirke tilstanden af de beskyttede områder. Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil få betydning eller ændre tilstanden af beskyttet natur i området. Økologiske forbindelser: Størstedelen af projektet er ikke placeret inden for områder, der i Sønderborg Kommuneplan 2023-2035 er udpeget som økologisk forbindelse. Kun en mindre del af ledningstracéet og cykelsti er placeret inden for områder, der er udpeget som økologisk forbindelse. Da ledninger og cykelsti placeres op ad eksisterende veje og kun overlapper små dele af de økologiske forbindelser, vurderes det, at projektet ikke vil have en effekt på dyr eller planter spredningsevne, hverken i anlægs- eller driftsfasen.
35. Kan projektet påvirke Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder) eller natur- og vildtreservater?				x	Det nærmeste Natura 2000-område og habitatområde er EF-habitatområde Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (her Vemmingbund og Nybøl nor). Udpegningsgrundlaget for habitatområdet er naturtyperne sandbanke, rev og bugt samt arten marsvin. Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Edderfugl (T) og Hvinand (T). Projektet vil ikke påvirke naturtyper på udpegningsgrundlaget, da det ikke medfører øget udledning til havet.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag. Det vurderes at det ansøgte i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter ikke vil kunne påvirke udpegede arter eller naturtyper i Natura 2000-området.
36. Kan projektet påvirke beskyttede arter (bilag IV-arter, rødlistede arter og fredede arter)?				x	Pattedyrskortlægningen viser, at der kan være følgende arter i området: Sydflagermus, vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, brunflagermus, langøret flagermus og hasselmus. Paddekortlægningen viser, at der <i>kan</i> være følgende arter i området: Spidssnudet frø, markfirben, løgfrø, stor vandsalamander, bjerg salamander, butsnudet frø, grøn frø, lille vandsalamander, løvfrø, skrubtudse og strandtudse. Flagermus benytter generelt bygninger og træer som yngle- og rastesteder, hvor nogle arter alene benytter enten bygninger eller træer, mens andre benytter begge. Projektet forudsætter ikke nedrivning af bygninger, og det kan derfor udelukkes, at der sker en ødelæggelse eller beskadigelse af yngle- eller rastesteder for flagermus i bygninger. Projektet berører udkanten af et læhegn helt ud til Truenbrovej samt ét birketræ ved indkørslen til Truenbrovej 43. Kommunens biologer har undersøgt relevante træer og der er ikke fundet hulheder eller sprækker til brug for flagermus i de træer der skal fjernes. Det ses, at der er tale om smalle træer, som selv med hulheder, sprækker eller lignende ikke vil kunne rumme en ynglekoloni eller udgøre et temperaturstabil vinterrastested. Da det yderligere udelukkende er læhegnets yderste kant imod Truenbrovej, der berøres af projektet, vurderes læhegnets potentielle funktion som ledelinje i landskabet at ikke blive påvirket som følge af projektets realisering. Anlægsarbejdet, som er forbundet med etableringen af ledningstracé og cykelsti, udføres indenfor almindelig arbejdstid. Idet alle flagermus er nataktive, er der således ikke risiko for at overflyvende eller fouragerende flagermus nær projekt vil blive forstyrret eller påvirket. Projektets driftsfase vurderes ikke at medfører

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					forstyrrelse af flagermus, idet eksisterende belysning i området ikke ændres væsentligt og da der ikke etableres ny belysning. Tilsvarende vurderes projektet ikke at medfører risiko for individdrab af flagermus. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes. Da etablering af ledninger hovedsageligt indebærer anlægsarbejde i eksisterende vejtracé, hvorefter vejen retableres, og der ikke sker påvirkning af hverken bygninger eller træer, vurderes projektet ikke at kunne påvirke yngle- og rastesteder for flagermus. Der er ikke kendskab til padden i de søer der kan blive påvirket af projektet. Det drejer sig primært om regnvandsbassinet på matr.nr. 7000z Avnbøl, Ullerup. Bassinet vurderes til at kunne være rastested og muligvis ynglested for bilag IV arten stor vandsalamander, samt de fredede arter lille vandsalamander, butsnudet frø og skrubtudse. Andre paddearter vurderes ikke at ville bruge bassinet da de abiotiske forhold ikke er gunstige for dem. Den øgede mængde overfladevand, der vil blive tilført bassinet som resultat af den nye cykelsti, vurderes ikke at ville påvirke søen i et omfang, der er afgørende for paddernes eventuelle brug. Det vurderes, at projektet ikke vil ødelægge eller påvirke yngle- eller rastesteder for de beskyttede arter i området. Rødlistearter: I nærheden af projektområdet kan der findes følgende rødlistede arter: - Fiskeørn, Grønirisk, Grønsiken, Gulbug, Gulspurv, Havørn, Hættemåge, Husrødstjert, Hvid stork, Ilder, Lærkefalk, Løvsanger, Rød glente, Sanglærke, Sangsvane, Spurvehøg, Stær, Tyrkerdue, Vagtel, Vibe. De rødlistede arter, der er observeret i området, består primært af rovfugle der søger føde langs de store veje og spurvefugle der holder til i have og levende hegn. Da projekt primært berøre befæstede arealer og græsrabatter vurderes de rødlistede arter ikke at blive påvirket af projektet.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
37. Kan projektet påvirke målsatte vandløb, søer eller havets muligheder for at opnå deres målsætning – vandområdeplanerne.				x	I forbindelse med regnvandshåndteringen for cykelstien, planlægges det at anvende de eksisterende vejgrøfter langs Truenbrovej, hvor vandet nedsiver. For de enkelte strækninger uden eksisterende vejgrøft, forventes det at cykelstien etableres med trug i skillerabat, hvor cykelstiens vejvand nedsives. En del af cykelstien (station 1220-2180) er beliggende, så det ikke kan lade sig gøre at nedsive i grøfter. På den strækning ledes vandet til Vejdirektoratets (VD) regnvandsbassin på matrikel 7000z, Avnbøl ejerlav, Ullerup, som har kapacitet til den mindre mængde overfladevand som kommer fra cykelstien. Der vil være behov for et volumen på 253 m³ fra cykelstien, og VDs bassin har et volumen på 2.430 m³, hvoraf de anvender 1.950 m³ til vej og ramper. Projektet er ikke i berøring med kortlagt forurening eller arealer, der er omfattet af områdeklassificering. I henhold til vandområdeplaner 2021-2027, er der for den del af strækningen der nedsives fra god kemisk tilstand, med godt kemisk mål, da regnvandet håndteres i grøfter og trug inden videre nedsivning, vurderes det ikke at påvirke grundvandet. En mindre del af overfladevandet ledes til regnvandsbassinet for behandling og ledes videre til Nybølbæk og ud i Nybøl Nor. Nybølbæk har et mål om god økologisk tilstand, den nuværende tilstand er Ringe økologisk tilstand. Nybøl Nor er miljømålet god økologisk tilstand, den nuværende tilstand er Ringe økologisk tilstand. Det vurderes ikke at den øgede udledning, vil forringe tilstanden eller forhindre målsætning i forhold til vandmiljøet i recipient og grundvand.
38. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser eller/og indvindingsopland:					Hovedparten af projektet er placeret indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser mens den sydligste del af tracét og cykelstien er placeret i et område med drikkevandsinteresser. En del af projektområdet er beliggende i et indvindingsopland: - Tracét mellem Avnbøl og Ullerup samt dele af distributionsnettet i de to

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					byer. - En del af tracét nord for Ullerup. Shuntstationen i Ullerup placeres mere end 300 meter væk fra de tre vandværksboringer (DGU.nr. 169.411, 169.497 og 169.560), der også er omfattet af BNBO, men placeres indenfor disses indvindingsopland. I forbindelse med etableringen af shuntstationerne, planlægges det at der graves til 2 m.u.t., og sugespidsanlæg forventes at blive nedspulet til 4-5 m.u.t. Der er således ingen risiko for at en eventuel bortpumpning af forventet mængde på op til 2.500 m³ vand, fra det øvre grundvandslag, kan påvirke vandværkets vandindvinding fra de dybe grundvandsmagasiner (ca. 23-26 m.u.t. jf. borerapporter for DGU.nr. 169.411, 169.497 og 169.560 fra Jupiterdatabasen). Shuntstationerne placeres yderligere ikke i forurenede områder, og der er således heller ikke risiko for at en forurening mobiliseres. Anlægsarbejdet og eventuelle grundvandssænkninger hertil forventes at blive udført i sommermånederne, hvor grundvandet naturligt er lavest. Anlægsarbejdet og eventuelle grundvandssænkninger forventes at have en varighed på op til 14 dage. Sønderborg Kommune vurderer, at projektet ikke vil give væsentlige påvirkninger på områder med drikkevandsinteresser eller indvindingsoplande.
39. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening:					Der er kortlagt V1 jordforurening på matrikel nr. 456 Blans, Ullerup og på matrikel nr. 299, Avnbøl, Ullerup. Bortset herfra er projektet ikke i berøring med kortlagt jordforurening. Forurennet jord bortskaffes til godkendt modtager efter Sønderborg Kommunes retningslinjer. Kortlagt jord holdes adskilt fra ikke kortlagt. Jord vil blive kørt direkte fra ledningsgraven til godkendt modtager. Eventuelt overskydende jord skal håndteres iht. jordforureningsloven og Sønderborg Kommunes regler herom.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
					Entreprenøren udarbejder en klassifikation af jord fra projektet som en jordhåndteringsplan. Overskudsjord fra projektet er analysepligtigt efter jordflytningsbekendtgørelsen. Jordprøver udtages for hver 30 tons fyldjord. Jordhåndteringsplanen skal herudover overholde Sønderborg Kommunes retningslinjer.
40. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse eller kan projektet medføre øget risiko for oversvømmelse uden for projektområdet:				x	Efter Kommuneplan 2023-2035 for Sønderborg Kommune er en del af projektet placeret i et område med risiko for oversvømmelse. En eventuel oversvømmelse vil ikke have indflydelse på sikkerheden og driften af tracé og cykelsti. Projektet kan ikke medføre øget risiko for oversvømmelse uden for projektområdet. Det medfører ikke varige terrænændringer, som kan have indflydelse på vandets strømning på terræn. Det forventes derfor ikke at projektet vil få negative konsekvenser for risikoen for oversvømmelse.
41. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for kysterosion.				x	
42. Kan projektet påvirke: Kulturhistoriske landskabstræk: Kulturmiljøer: Landskabsværdier og landskabskarakter (fx udsigt, oplevelse, kystnærhed):				x	Shuntstation i Ullerup er placeret i et område med kulturhistorisk bevaringsværdi og i et kulturhistorisk kirkelandskab. Grundet stationens begrænsede størrelse og placering vurderes den ikke at medføre en væsentlig påvirkning på de landskabelige værdier. Projektets to shuntstationer med hver et bebygget areal på 20 m ² , og en maksimal bygningshøjde på 3 meter vurderes at være mindre bygninger af teknisk karakter. Placeringen og udformningen af disse bygninger vurderes ikke at påvirke landskabet væsentligt. Den midlertidige arbejdsplads syd for Blans er placeret i et område udpeget

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
Indsigt til kirker: Geologiske landskabstræk:					med kulturhistorisk bevaringsværdig og kirkelandskab. De øvrige dele af projektet ligger ikke indenfor andre landskabelige eller kulturhistoriske udpegninger i kommuneplanen.
43. Kan projektet have en væsentlig negativ påvirkning på kulturhistoriske elementer og/eller bygninger				x	
44. Forudsætter projektet væsentlig ændring af den eksisterende arealanvendelse:		x		x	Etableringen af fjernvarmeledninger giver ikke anledning til ændret arealanvendelse, da berørte arealer reetableres efter endt anlægsarbejde. Arealet til den midlertidige arbejdsplads i Blans er i dag en ubebygget mark. Så den planlagt plads der medfører en ændret arealanvendelse. De berørte arealer reetableres efter endt anlægsarbejde. Shuntstationer medfører en permanent ændret arealanvendelse. Cykelstien etableres langs den eksisterende vej. Projektarealet er i dag hovedsageligt udlagt til mark og beplantning. Nogle af de nærliggende arealer vil i en kortere periode blive anvendt som arbejdsareal.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
45. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede				x	

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
miljøpåvirkning:					
46. Er der andre projekter eller aktiviteter, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				x	Etablering af cykelstien kordineres med etablering af tracéet og skal samtidig så vidt muligt koordineres sammen med øvrige samtidige projekter med ledningsarbejder i området, f.eks. SONFORs projekter i området med spildevands- og overfladevandsledninger for at undgå konflikter med placeringen ledningerne.
47. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at de potentielle miljøpåvirkninger af projektet (støv, støj og trafik) er begrænset til mindre påvirkninger i anlægsfasen, og de er afgrænsede til selve projektområdet og de umiddelbart tilgrænsende arealer.
48. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Omfanget af personer, der berøres direkte af projektet, begrænser sig primært til beboere og gennemkørende langs projektområdet i anlægsfasen.
49. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				x	
50. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	
51. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x x	

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Beskrivelse og myndighedsvurdering
52. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at projektets samlede miljøpåvirkning er begrænset, og at miljøpåvirkningerne ikke er komplekse.
53. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				x	Påvirkningen vil ske, hvis projektet udføres, men påvirkningen vurderes som nævnt ovenfor at være lav og af begrænset betydning.
54. Miljøpåvirkningens: Varighed: Hyppighed: Reversibilitet:					Miljøpåvirkningen fra anlæg af projektet berører et større geografisk område, men kun et lille område vil blive berørt ad gangen. Det vil forekomme i anlægsfasen og dermed være af midlertidig karakter.

Konklusion	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	Sønderborg Kommune vurderer, at i anlægsfasen kan projektet give anledning til kortvarige, ikke væsentlige påvirkninger i anlægsfasen ifm. trafik, støj og støv. I driftsfasen vil der ikke være påvirkninger på miljøet. Projektet er derfor ikke miljøvurderingspligtigt.

Bilag
Del-strækninger cykelsti



Signaturer:

- Entreprisegrænse
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Tilslødende projekt (under projektering)
- Projekteret geometri
- Betankantsten
- Cykelsti
- Forstærket asfalt
- Forstærket kantbane
- Rabat, græs
- Faskine
- Trug
- Grøft
- Skråning
- Nyt skilt
- Tavlestander
- Ny afmærkning
- Eksisterende afmærkning

- Eksisterende belysningsmast
- Belysningsmast (flyttes)
- Eksisterende skilt
- Eksisterende tavlestander

- Længdeprofil:
- Ny vej
 - Eksisterende terræn

SKITSEPROJEKT

2025-11-18

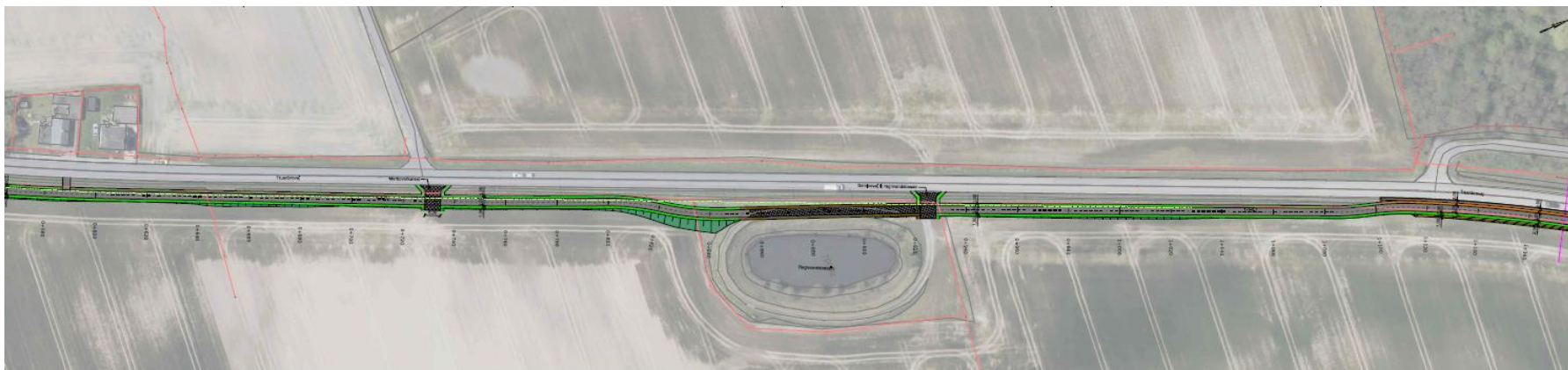
VER. DATO BEMERKNINGER TEGN./UDARB. KONTROL GODKENDT

Sønderborg Kommune
Cykelsti fra Adsbøl til Avnbøl, Sønderborg Kommune

Situationsplan og længdeprofil - del 1 st. 0-580
Geometri, belægning, skilte og afmærkning

PROJEKTNR. A298857
TEGN./UDARB. MELG / MDNG
KONTROLLERET LBCN
GODKENDT LBCN
MÅL 1:500
DATO 2025-11-18

COWI A/S
Havnegården 1
7100 Vejle
Danmark
Tlf. +45 55 40 00 00
Fax +45 55 40 99 99
www.cowi.dk
DOKUMENTNR. A298857.02.01
VERSION 1.0



Signaturer:

- Entreprisegrens
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Tilslutende projekt (under projektering)
- Projekteret geometri
- Betonkantsten
- Cykelsti
- Forstærket asfalt
- Forstærket kantbane
- Rabat, græs
- Faskine
- Trug
- Grøft
- Skråning
- Nyt skilt
- Tavlestander
- Ny afmærkning
- Eksisterende afmærkning

- Eksisterende belysningsmast
- Belysningsmast (flyttes)
- Eksisterende skilt
- Eksisterende tavlestander

Længdeprofil:

- Ny vej
- Eksisterende terræn

SKITSEPROJEKT

2025-11-18

VER. | DATO | BEHÆRNINGER | TEGN./UDRAB. | KONTROL | GODKENDT

Sønderborg Kommune

Cykelsti fra Adsbøl til Avnbøl, Sønderborg Kommune

Situationsplan og længdeprofil - del 2 st. 580-1.180

Geometri, belægning, skilte og afmærkning

PROJEKTNR. A298857

TEGN./UDRAB. MELG / MDNG

KONTROLLERET LBCN

GODKENDT LBCN

BEHÆRNINGER

MÅL

1:500

DATO

2025-11-18

COWI

DOKUMENTNR. A298857.02.02

VERSION 1.0

Printet byt MELG 09-09-2020

Filename: \\...A298857.02.02_Situationsplan.dgn



Signaturer:

- Entreprisegrænse
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Tilstående projekt (under projektering)
- Projekteret geometri
- Betonkantsten
- Cykelsl
- Forstærket asfalt
- Forstærket kantbane
- Rabat, græs
- Faskine
- Trug
- Grøft
- Skråning
- Nyt skilt
- Tavlestander
- Ny afmærkning
- Eksisterende afmærkning

- Eksisterende belysningsmast
- Belysningsmast (flyttes)
- Eksisterende skilt
- Eksisterende tavlestander

- Længdeprofil:
- Ny vej
 - Eksisterende terræn

SKITSEPROJEKT

2025-11-18

VER. | DATO | BEMÆRKNINGER | TEKN./UDARB. | KONTROL | GODKENDT

Sønderborg Kommune

Cykelsl fra Adsbøl til Avnbøl, Sønderborg Kommune

Situationsplan og længdeprofil - del 3 st. 1.180-1.840

Geometri, belægning, skilte og afmærkning

PROJEKTNR. A298857
TEKN./UDARB. MELG / MDNG
KONTROLLERET LBCN
GODKENDT LBCN

BEMÆRKNINGER

MÅL 1:500
DATO 2025-11-18

COWI

COWI A/S
Havnesparken 1
7100 Vejle
Danmark

TF +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

A298857.02.03

1.0

Printed by MELG on 2025-11-18 09:09:32 Filename: I:\A298857.02.03_Situationsplan.dgn



Signaturer:

- Entreprisegrænse
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Tilstødende projekt (under projektering)
- Projekteret geometri
- Betonkantsten
- Cykelsti
- Forstærket asfalt
- Forstærket kantbane
- Rabat, græs
- Faskine
- Trug
- Grøft
- Skråning
- ▽ R11 Ny skilt
- ▽ Tavlestander
- Ny afmærkning
- Eksisterende afmærkning

-  Eksisterende belysningsmast
-  Belysningsmast (flyttes)
-  Eksisterende skilt
-  Eksisterende tavlestander

Længdeprofil:

- Ny vej
- Eksisterende terræn

SKITSEPROJEKT

2025-11-18

VER.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT
------	------	--------------	--------------	---------	----------

Sønderborg Kommune

Cykelsti fra Adbøl til Avnbøl, Sønderborg Kommune

Situationsplan og længdeprofil - del 4 st. 1.840-2.430

Geometri, belægning, skilte og afmærkning

PROJEKTNR. A298857

TEGN./UDARB. MELG / MDNG

KONTROLLERET LBCN

GODKENDT LBCN

BEMÆRKNINGER

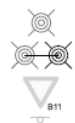
MÅL

1:500



Signaturer:

- Entreprisegrænse
- Eksisterende matrikelskel
- Eksisterende forhold
- Tilstødende projekt (under projektering)
- Projekteret geometri
- Betonkantsten
- Cykelsti
- Forstærket asfalt
- Forstærket kantbane
- Rabat, græs
- Faskine
- Trug
- Grøft
- Skråning
- ▽ B11 Nyt skilt
- ▽ B11 Tavlestander
- 1x0,1 Ny afmærkning
- 1x0,1 Eksisterende afmærkning



- Eksisterende belysningsmast
- Belysningsmast (flyttes)
- Eksisterende skilt
- Eksisterende tavlestander

Længdeprofil:

- Ny vej
- Eksisterende terræn

SKITSEPROJEKT

2025-11-18

VER.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

Sønderborg Kommune

Cykelsti fra Adsbøl til Avnbøl, Sønderborg Kommune

Situationsplan - del 5

Geometri, belægning, skilte og afmærkning

2 minus 1 vej

PROJEKTNR. A298857

TEGN./UDARB. MELG / MDNG

KONTROLLERET LBCN

GODKENDT LBCN

MÅL 1:500

DATO 2025-11-18

BEMÆRKNINGER

COWI

COWI A/S
Paralvej 2
2800 Kongens Lyngby
Danmark

Tlf +45 56 40 00 00
Fax +45 56 40 99 99
www.cowi.dk

DOKUMENTNR.

A298857.02.05

VERSION

1.0

Printed by: MELG on: 2025-11-18 09:44:51

Filename: \\...A298857.02.05_Situationsplan.dgn