

Bilag B

Merudgifter til bil/kørsel

Ift. anskaffelse af handicapbiler og dermed forbundene merudgifter (MU) anbefales det først og fremmest at læse principafgørelse **70-17**:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=193762>. Se i øvrigt følgende principafgørelse **C-12-01**.

samt <https://www.dukh.dk/viden-selvhjaelp/tvaergaende/bil-transport/bilstotte-de-vigtigste-regler?searchterm=bil> og <https://www.dukh.dk/viden-selvhjaelp/tvaergaende/bil-transport/lovguide-om-bil/view>

Når der modtages oplysning om, at der er søgt om en handicapbil, jf. Servicelovens § 114, skal familien oplyses om, hvilke økonomiske konsekvenser det har for dem, herunder hvilke MU der kan forventes at opstå ifm. kørsel i handicapbilen.

Denne vejledning bør ske, før familien skriver under på kontrakten om afdrag på handicapbilen, da de her i realiteten skriver under på, at de påtager sig en større udgift i forhold til at køre privatkørsel, som de ikke kan få godtgjort.

Ligeledes er det vigtigt, at familien gøres bekendt med, at når der sker en sagsbehandling jf. Servicelovens § 41 på MU til bilen, så skal den sagsansvarlige socialrådgiver kende til det ansøgte kilometertal, som er oplyst når der ansøges om bilen jf. Servicelovens § 114. Dette for at sikre, at der er overensstemmelse mellem de to ansøgninger og de bevillinger, der efterfølgende kan ske. Såfremt muligt skal afgørelsen fra § 114 indhentes, når der er givet samtykke hertil.

I ganske særlige tilfælde kan der ydes hjælp til betaling af driftsudgifter ud over udgiften til brændstof ved kørsel af et barn med nedsat funktionsevne eller lidelse i barnets bil.

Øvrige MU ifm. bil/drift af bil

Forvaltningen følger FDMs anbefaling for beregning af totaludgifterne for afholdelse af en bil.

Anbefalingen er vejledende.

<https://fdm.dk>

<https://fdm.dk/alt-om-biler/bilen-hverdagen/bilbudget/fa-overblik-over-alle-posterne-bilbudgettet>

Følgende eksempel er udregnet på baggrund af udgifterne v. en Suzuki Baleno, 1.2 Dualjet

Udgifter pr år, som afhænger af hvor mange kilometer du kører:

Dæk 2.424 kr.

Vedligeholdelse 5.880 kr.

Faste udgifter pr. år

Forsikring 3.756 kr.

Ejeravgift 624 kr.

Diverse (FDM-medlemskab, vask, parkering, sprinklervæske, mm.) 4.416 kr.

Skift af bil

Fra 1. januar 2018 bevilges en handicapbil med henblik på, at den skal benyttes i 8 år, inden der kan ansøges om ny handicapbil. De nye regler gælder for de ansøgninger, der fremsendes efter 1. januar 2018 og kravet om udskiftning efter 8 år gælder for biler, der bevilges efter de nye regler. Biler bevilget på grundlag af en ansøgning, der er fremsendt før 1. januar 2018 kan der ansøges om udskiftning til efter 6 år. Det betyder også, at såfremt familien, der får bevilget bil efter de nye regler, ikke efter de 8 år vælger at ansøge om ny handicapbil, så kan der ikke længere udbetales MU til reparation og service af bil, da det ikke længere kan betragtes som en nødvendig MU (var ikke opstået, hvis familien havde købt en ny handicapbil).

Biler, der er omfattet af regler gældende før 1. januar 2018 kan som udgangspunkt ikke få dækket udgifter til reparation og service, når bilen er mere end seks år gammel og der kan ansøges om udskiftning af bilen.

4 forskellige situationer for bevilling af MU ifm. bil

Familien kan have anskaffet handicapbilen ud fra 4 forskellige situationer, og rådgiver skal informere forældrene om merudgifter afhængig af, hvilken situation familien befinder sig i.

Ud fra den situation som familien har anskaffet en handicapbil, skal der tages stilling til en fordelingsnøgle mellem:

- Forældrenes arbejdskørsel
- Privat kørsel uden det barnet/den unge med funktionsnedsættelse
- Øvrig kørsel med det barnet/den unge med funktionsnedsættelse

Herunder fx

- kørsel til og fra venner
- kørsel til og fra familie
- kørsel til og fra fritidsaktiviteter
- kørsel til og fra aktiviteter med venner fx biografture
- kørsel til og fra fritidstilbud, der ikke dækkes efter andre bestemmelser
- anden kørsel, som efter en konkret og individuel vurdering må anses som nødvendig kørsel med barnet/den unge, ud fra familiens samlede situation

Fordelingsnøglen skal bruges til, at skabe overblik over den forholdsmæssige fordeling af brug af bilen til "alm. privat brug" og hvor meget den anvendes udelukkende som handicapkompenserende bil til barnet/den unge med funktionsnedsættelsen.

Denne fordelingsnøgle skal indledningsvis bruges til at danne grundlag for beregning af alle eventuelle MU som er forbundet med brug af bilen.

Der skal i første omgang ske en generel vurdering ud fra den gennemsnitlige familie på samme alder og i samme livssituation, førend der foretages den konkrete og individuelle vurdering. Hertil anvendes fx oplysninger fra Danmarks Statistik: <http://www.statistikbanken.dk/>

Hvis det, på et objektivi grundlag, må antages, at familie ville have haft en/to biler uanset om familien havde et barn/en ung med funktionsnedsættelse, så skal familien selv dække de udgifter som er en naturlig følge af at have en/to biler. Der skal herefter foretages en konkret og individuel vurdering ift. om familien er omfattet af en af følgende fire bestemmelser:

1. Det kan sandsynliggøres (rent statistisk), at familien *ikke ville have bil*, hvis der ikke var et særligt kørselsbehov som følge af barnets nedsatte funktionsevne.
2. Familien har en bil udelukkende til befordring af barnet/den unge med funktionsnedsættelse.
3. Familien har en *ekstraordinær stor og driftsmæssig dyr bil* som følge af barnets/den unges nedsatte funktionsevne/lidelse.

4. Familien i forvejen har 2 biler, men udskifter den ene "almindelige" bil til en handicapbil.

Det skal derudover afdækkes, om familien efter eget valg har købt en driftsmæssig dyrere bil end behovet tilsiger. Er dette tilfældet, beregnes MU efter den bevilgede bil. I denne vurdering kan fx følgende punkter indgå:

- Hvor arbejder forældrene, og på hvilke tidspunkter
- Har familien en bil i forvejen, så kan der bruges tal fra denne, når der søges om bil efter Servicelovens § 114, for at sammenligne og udarbejde en fordelingsnøgle
- Den gamle bils alder, kørsel og økonomi (forældres arbejdskørsel – findes på SKAT og forældres fritidskørsel m.m.)
- Er der søskende, hvor går disse i skole/dagtilbud, hvilke fritidsaktiviteter går de til og hvor
- Hvor langt er der til indkøbsmuligheder
- Hvor bor familie (bedsteforældre, onkler, mostre og tanter) og venner
- Hvor langt er der til offentlige transportmidler, og hvor ofte går disse

Når det er vurderet, at familien kan bevilges MU til brændstof, skal familien udarbejde et overslag over de sandsynliggjorte MU ift. kørselsbehovet for det kommende år.

Der skal foreligge oplysninger om:

1. Hvor meget kører bilen i alt pr. år og hvorfor hhv. til hvad
2. Hvad skal kompenseres som MU
3. Hvilken udgift afholder forældrene selv

Ved beregningen af MU til kørsel tages der udgangspunkt i bekendtgørelse om Skatterådets satser for 2019

(<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203705>).

Beregningsgrundlag:

Skatterådet vagt en pris på kr. 12,76 pr. liter benzin. Den årlig kørsel er sat til 24.000 km for en alm familiebil heraf 12.000 km til privat kørsel. Det antages at bilen kører 17,63 km pr. liter.

Ifm. beregning af MU skal BUHT have bevillingen af handicapbil fra hjælpemiddelafdelingen, ide af denne fremgår det hvor langt handicapbilen køre pr. liter.

Ved **beregningen af MU til kørsel i handicapbil** skelnes mellem:

1. Handicapkørsel: Kørsel til behandling, hvor familien ikke ville have haft en udgift, hvis barnet/den unge ikke havde en funktionsnedsættelse.
2. Ordinær kørsel (hvor barnet/den unge er med): Fx familiebesøg, hvor der under alle omstændigheder ville være en udgift for familien eller personlige indkøb til barnet, hvor barnet er med (når der fx købes tøj og/eller sko).
3. Private kørsler: Kørsel til og fra arbejde, indkøb af dagligvarer m.v., som er Sønderborg kommune uvedkommende mht. beregningen af MU da der er tale om en udgift alle andre familier ligeledes selv skal afholde.

Det samlede beløb indgår i beregningen af kommende års merudgiftsydelse til familien. Det vurderes, at et rimeligt niveau for familiebesøg er op til 4 gange pr. måned og personlige indkøb til barnet 1 gang pr. måned. En konkret vurdering kan føre til, at det ikke er alle ansøgte kørsler, der kan bevilges, da det altid beror på en konkret og individuel vurdering, hvori barnets øvrige skånebehov indgår.

Familien er forpligtet til og **skal** meddele ændringer, som kan have betydning for MU bevillingen til bilen (og alle andre MU i øvrigt) og skal ligeledes medvirke til at oplyse sagen tiltrækkeligt. Ud fra disse oplysninger, vil der blive foretaget en konkret og individuel vurdering af, om ændringen/rne har betydning for den aktuelle bevilling. Ændringer af evt. betydning for bevillingen kan fx være (ikke udtømmende):

- Skift af arbejdsplads
- Hvis familien får flere børn
- Hvis der skæres ned på offentlig transport i familiens lokalområde
- Hvis familiens forhold i øvrigt ændrer sig i retning af at have behov for bil ud over kørsel med barnet med handicappede barn (køb af sommerhus eller lign.)

Andet

Forsikringer og service samt reparationer:

Såfremt bilen erstatter en anden bil dækkes forsikringer typisk som MU med 50 % eller differencen fra tidligere udgift til nye udgift såfremt denne er større end tidligere udgift. Hvis bilen ikke erstatter en anden bil kan de fulde udgifter ifm. forsikringer evt. dækkes som MU, efter en konkret og individuel vurdering. Der skal v. handicapbiler vurderes på, om forsikringen er dyrere end en almindelig familiebil, billigst mulige forsikring lægges til grund for beregningen. Den omstændighed, at en bilforsikring i et andet forsikringselskab ønskes, er ikke en nødvendig merudgift. Hvis familien ikke ville have haft bil, skal beregningen ske ud fra de faktiske årlige driftsomkostninger, ligeledes ift. billigst mulige forsikring.

Service og reparationer:

Hvis bilen erstatter en anden bil dækkes MU til service og reparationer typisk med 50 %. Hvis bilen ikke erstatter en anden bil kan de fulde udgifter ifm. service og reparationer evt. dækkes som MU, efter en konkret og individuel vurdering. Som udgangspunkt ydes MU kun når reparationer er dyrere, end hvad det ville koste at få samme reparation på almindelig familiebil. Hvis familien ikke ville have haft bil, skal de faktiske årlige driftsomkostninger lægges til grund for beregningen.

OBS: Såfremt der allerede er sket dækning af MU til kørsel skal der ske modregning af allerede dækkede vedligehold pr. kørt km af kr. 1,98 dækkes der kr. 0,83 pr. kørt km til vedligehold jf. skatterådets befordringssatser for 2019.

- Kr. 0,72 Brændstof
- Kr. 0,18 Dæk
- Kr. 0,83 Vedligeholdelse
- Kr. 0,25 Værditab af bilen

Selvrisiko samt præmiestigning ifm. uheld anses ikke som MU, da dette ikke er afledt af barnets/den unges funktionsnedsættelse.

Vedligeholdelse af handicapbilen kan være en MU. Alm. vedligeholdelse er som udgangspunkt ikke en MU, da dette dækkes via kørselstaksten og i øvrigt er forbundet med det at have bil. Hvis familien ikke ville have haft bil skal de faktiske årlige driftsomkostninger lægges til grund for beregningen.

Årligt eftersyn af lift: Bilteamet kan henvise til forhandler, der foretager eftersynet gratis.

Kørsel af børn/unge ift. vurderingen af **nødvendigheden** for MU kørsel:

- I alderen 0 – 6 år blive kørt af deres forældre. Derfor ydes ikke dækning af kørsel af børn i denne aldersgruppe forudsat, at bilen erstatter en anden bil
- I alderen 7 – 10 år vil børn/unge evt. blive kørt af forældrene, hvis afstanden er mere end 2 km eller evt. cykle.
- I alderen 11-13 år vil børn/unge evt. blive kørt, hvis afstanden er mere end 5 km eller tage offentlig transport hhv. transportere sig selv (cykel).
- I alderen 14 – 18 år vil børn/unge evt. blive kørt, hvis afstanden er mere end 8 km eller tage offentlig transport hhv. transportere sig selv (cykel, knallert mv.).