

Handleplan for grøn omstilling af persontransport

Sønderborg Kommune
August 2024



Forord

Siden 2007 har Sønderborg Kommune, i samarbejde med ProjectZero og en lang række private aktører, arbejdet målrettet for den grønne omstilling.

Handleplan for grøn omstilling af persontransport udspringer af Masterplan2029, der samlet set har til formål at nedbringe Sønderborg Kommunes CO2-udslip på 15 forskellige områder - ét af dem er persontransporten.

Med handleplanen bliver indsatsen konkret. Handleplanen angiver, hvilke greb, der skal sikre, at vi reducerer vores CO2-udslip fra persontransport med 24 procent fra 2020 frem mod 2029. Dette gør vi til dels ved at hjælpe borgere, virksomheder og andre aktører med at omstille den eksisterende bilpark til elbiler.

Elbilsomstillingen har taget fart de seneste år og i skrivende stund er næsten hver 10. bil i kommunen enten en elbil eller en plugin hybrid. Det stiller krav til infrastrukturen, hvorfor ladeinfrastrukturen skal udbygges.

Samtidig arbejder vi for at reducere antallet af personbiler samlet set, fx ved at gøre det nemmere at dele en bil, springe på cyklen eller ved at køre flere sammen. Her betyder det noget, at vi har et godt cykelstinet, at stierne vedligeholdes og at der er tilstrækkelige parkeringsmuligheder for cykler. Dette gælder særligt for de placeringer, der kobler forskellige transportformer - de såkaldte knudepunkter - der forbinder cyklisme og bilisme med kollektive transportformer, så som tog, bus og delebil.




Sønderborg
Udsigt i verdensklasse


PROJECT
ZERO
SØNDERBORG



Et godt liv



Turisme



Grøn omstilling og jobvækst



Byrådets Vision og Planstrategi



Uddannelser



Levende byer, lokalsamfund og fællesskaber

Grøn omstilling

Vi vil gå forrest, når det gælder CO₂-neutralitet og grøn omstilling, og synliggøre Sønderborg Kommune som et attraktivt sted at arbejde, etablere og drive højteknologiske arbejdspladser og virksomheder indenfor grøn omstilling. Vi vil realisere grønne energiprojekter, ved at producere lokal grøn energi og dermed styrke forsyningssikkerheden.

De frem fokusområder

Byrådets Vision og Planstrategi tager udgangspunkt i hele Sønderborg Kommune – med områdets unikke position med særegne landskaber, landsbyer, byer og kulturhistorie.

Byrådets fyrtårnsprojekter, ProjectZero og Nordals Ferieresort, er udtryk for, at vi tør satse, prioritere, handle og gennemføre. De fem fokusområder er udpeget af Byrådet og skal skabe sammenhæng mellem den overordnede vision for kommunens udvikling og de fokusområder samt handlinger, der arbejdes med på tværs af fagudvalg og politisk ståsted. De fem fokusområder er udtryk for en politisk prioritering af emner, som skal sætte retning for arbejdet i hele Sønderborg Kommune.

Introduktion

Handleplanen er et værktøj til at strukturere arbejdet med persontransport og sikre, at indsatserne leverer de forventede resultater.

Handleplanen er delt op i tre sektioner:

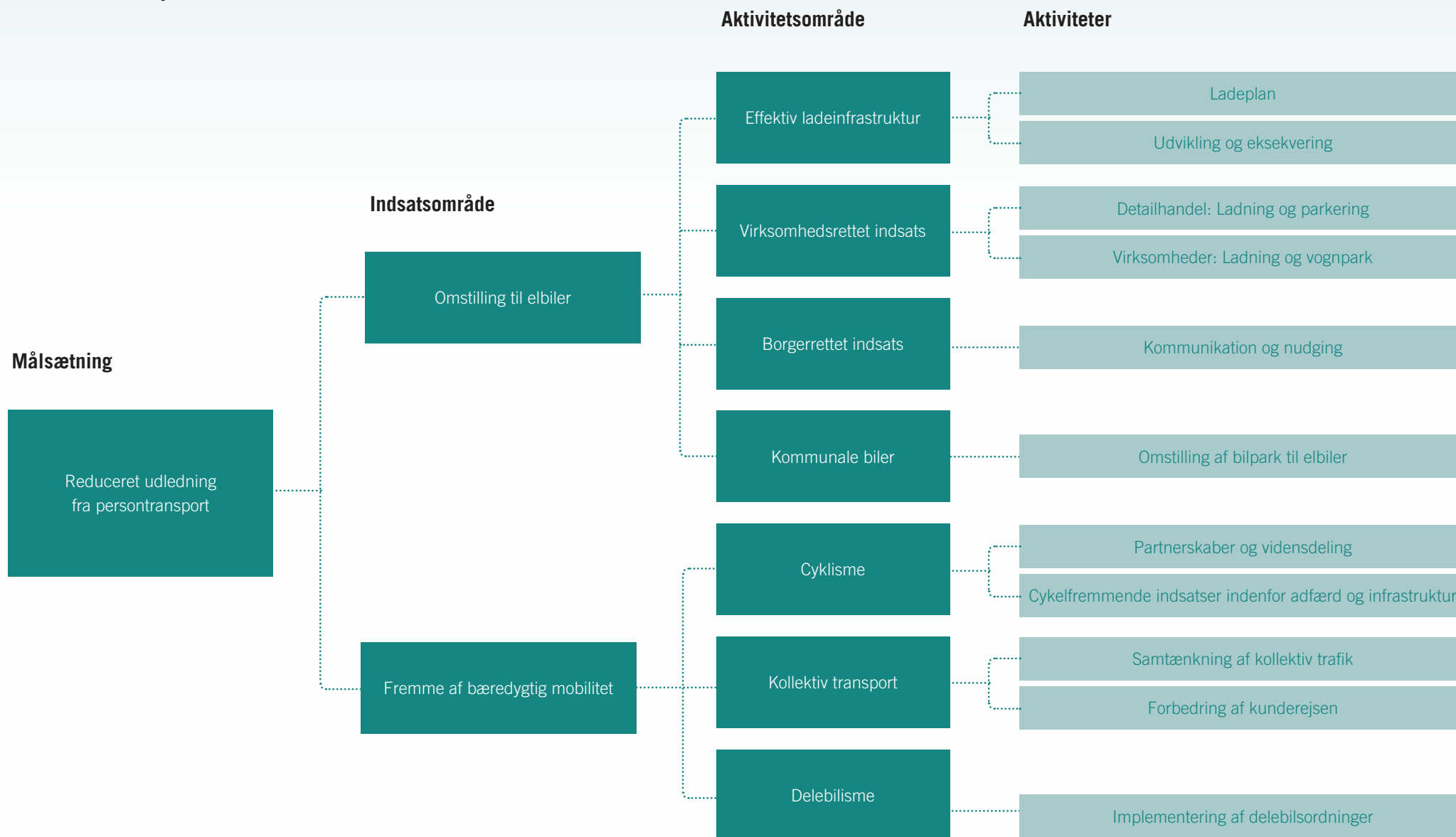
Første sektion er en oversigt over vores indsatsområder: Omstilling til elbiler og Fremme af bæredygtig mobilitet. Den viser også, hvilke aktiviteter, der ligger under hvert indsatsområde. Oversigten viser således, hvilket fokus handlingerne har fremadrettet.

Anden sektion går mere i detaljen. Her ligger de konkrete handlinger, der udmøntes via handleplanen.

Handlingerne er dynamiske. Det betyder, at de tilpasses undervejs i forløbet, efterhånden som vi kommer i mål med de enkelte handlinger. På den måde sikrer vi, at vi hele tiden er i udvikling og kontinuerligt bevæger os tættere på CO₂-reduktioner.

Til sidst i handleplanen præsenteres vi for, hvorledes vi måler fremdrift i projekterne og sikrer os, at vi hele tiden bevæger os i den rigtige retning.

Overblik over aktiviteter i handleplanen



Fakta

- I Sønderborg transporterer hver borger sig dagligt 41 km. fordelt på 3 ture. De fleste af turene foretages i bil.
- I 2024 er der i Sønderborg cirka 40.000 indregistrerede personbiler. Deraf er 10 procent eldrevne.
- I Sønderborg kører vi i gennemsnit 41 km. om dagen i vores biler.

Kilde: DTU, Transportvaneundersøgelsen

Måling af fremdrift: Omstilling til elbiler

Udviklingen inden for elbilisme har taget fart de seneste år, og i dag er næsten hver tiende bil, der kører på vejene i Sønderborg Kommune en eldrevet.

Det er målsætningen, at 95 procent af alle nyregistrerede biler være eldrevne og at 35 procent af bilparken er eldrevne, når vi når 2029.

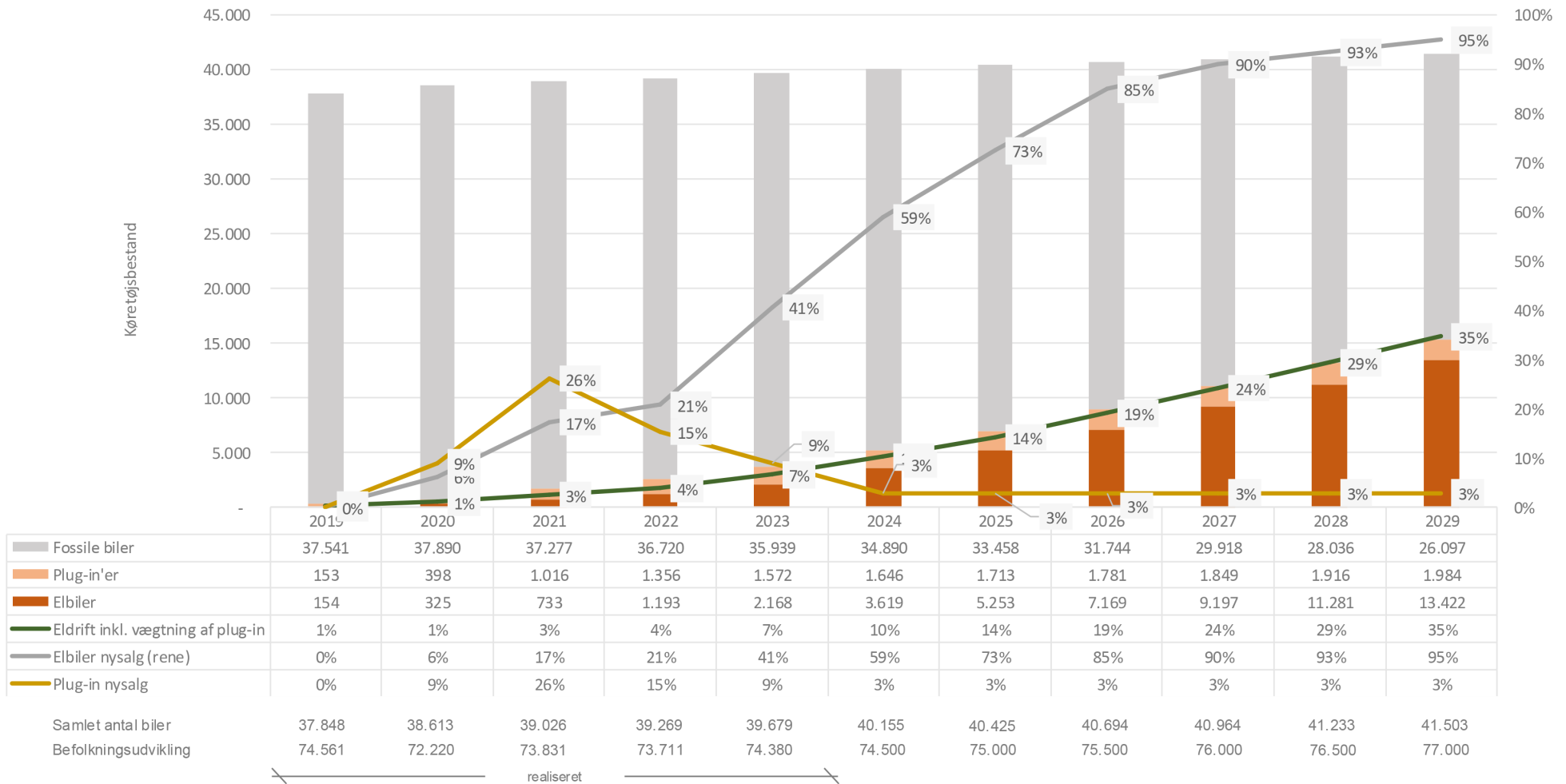
For at nå målsætningen, er der behov for en optimal ladeinfrastruktur, der godeser behov for såvel borgere i Sønderborg, som pendlere og turister.

Samtidig er ambitionen at knække kurven for den generelle bilvækst i Sønderborg, således, at vi ikke får flere biler pr indbygger, end vi har i dag.

Når vi skal sikre fremdrift, måler vi derfor på parametrene 'antal biler', 'andel elbiler' samt 'andel nyregistreringer'.



Personbiler: Mål frem mod 2029



Bemærk: brugtbilsalg indgår ikke i beregningen og plug-in indregnes med 30% el kørsel i 2024 og 50% i 2029

Måling af fremdrift: Bæredygtig transport

I dag foretager den gennemsnitlige indbygger i Sønderborg Kommune 573 bilture om året. Vi forventer en samlet stigning i bilparken på 1 procent årligt, hvilket svarer til yderligere 33 ture årligt, frem mod 2029.

Handleplanen skal sikre, at denne vækst i bilparken elimineres. I stedet for at tilføje flere bilture, skal turene i fremtiden foretages med bæredygtige mobilitetsformer, såsom cykel, ved samkørsel eller i bus.

Ved at fremme cykling og kollektiv trafik og bremse bilvæksten, er det ambitionen at skabe en mere bæredygtig og tilgængelig hverdag for indbyggere i Sønderborg. Indsatsen skal således sikre, at væksten i indbyggertallet til 77.000 i 2029, sker på den mest bæredygtige måde.

For at følge udviklingen for cyklisme, samkørsel og buskørsel, monitoreres ud fra en række faste målepunkter.



FAKTA

I Sønderborg Kommune ejer 63 procent af borgere over 6 år en cykel og hovedparten af de ture vi ikke foretager i bil, sker på cykel:

- Målt på kørte kilometer er cykel og kollektiv trafik næsten ligeværdige.
- Cykelture er typisk kortere og hyppigere, end ture med kollektiv trafik.
- Samkørsel i forbindelse med pendling udgør i dag en meget lille del af transporten i Sønderborg.

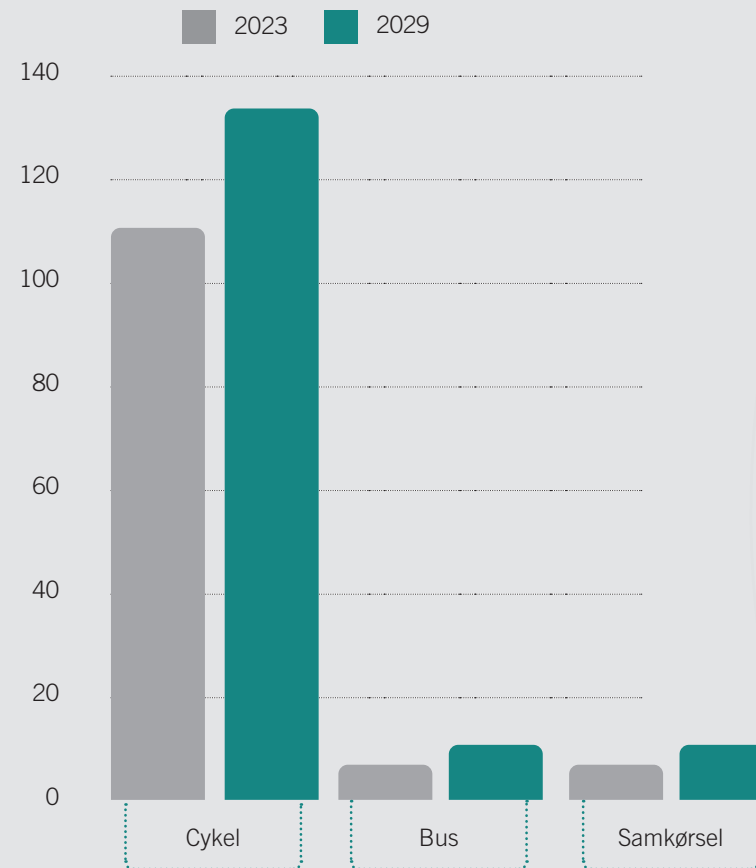
Hvordan elimineres væksten i bilparken?

Illustrationen til højre viser, hvor mange ekstra ture hver indbygger skal foretage på cykel, i bus eller ved samkørsel, for at stoppe bilvæksten.

Som det ses, forventes cyklisme også i fremtiden at dække størstedelen af de ture, der ikke skal foretages med bil.

Ambitionen er, at cykelture skal udgøre 75 procent af erstatningsturene, mens bus og samkørsel hver antages at kunne dække 12,5 procent.

I 2029 vil det indebære, at hver borger i Sønderborg Kommune i gennemsnit erstatter 33 bilture med 25 ekstra cykelture, fire ture med bus og fire ture med samkørsel i året.






Sønderborg
Udsigt i verdensklasse

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

T: 0045 8872 6400
post@sønderborg.dk